

• STRADA OVEST •



Comune di Treviso

# I ♥ Strada Ovest in classe A

17 giugno 2016 – Palazzo della Regione – Cannaregio, 23 - Venezia



**S U S T A I N A B L E**  
**E N E R G Y W E E K**  
**13-17 June 2016**

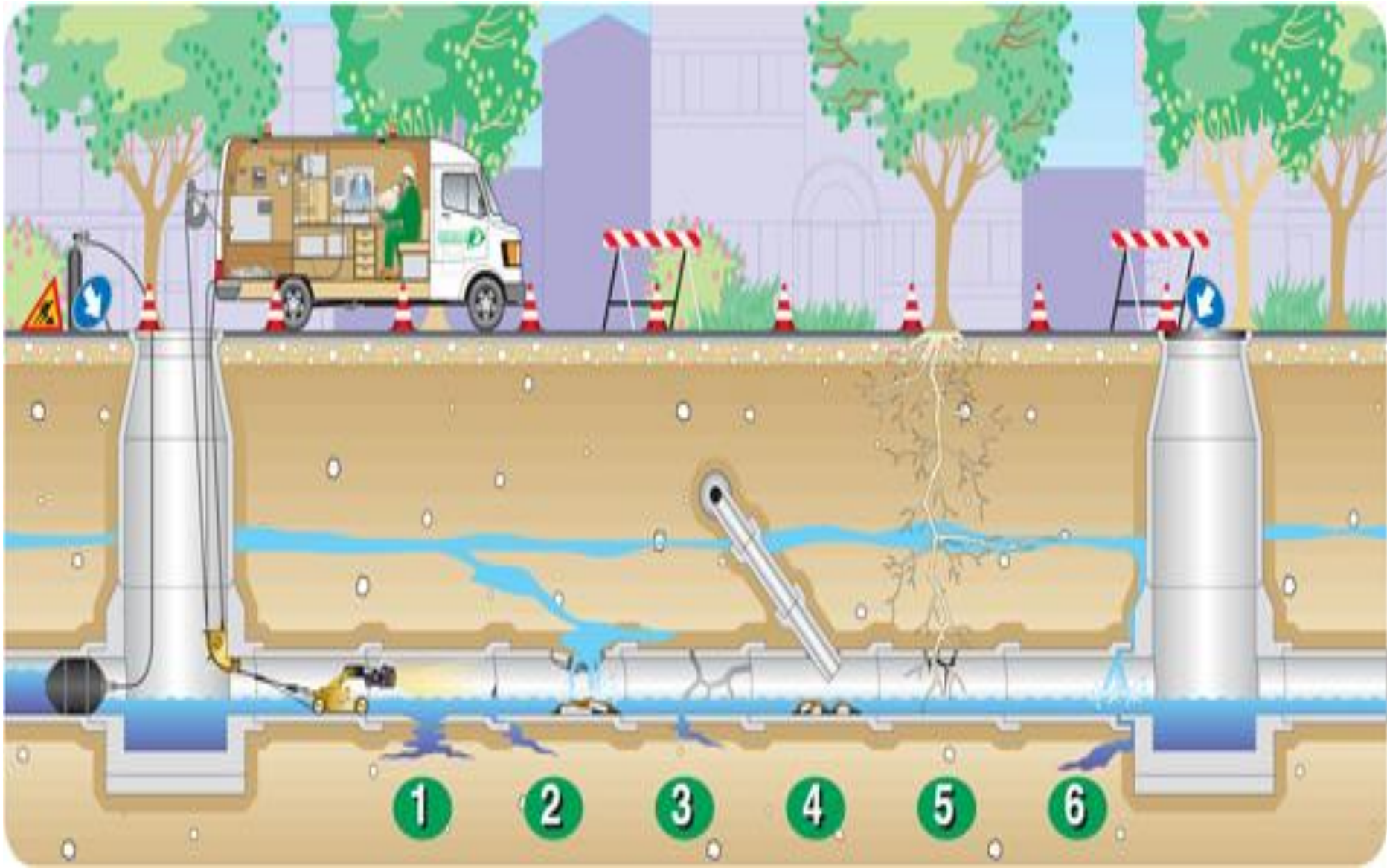
*Ing. Paolo Pierobon*  
*(Dirigente del Settore Ambiente)*















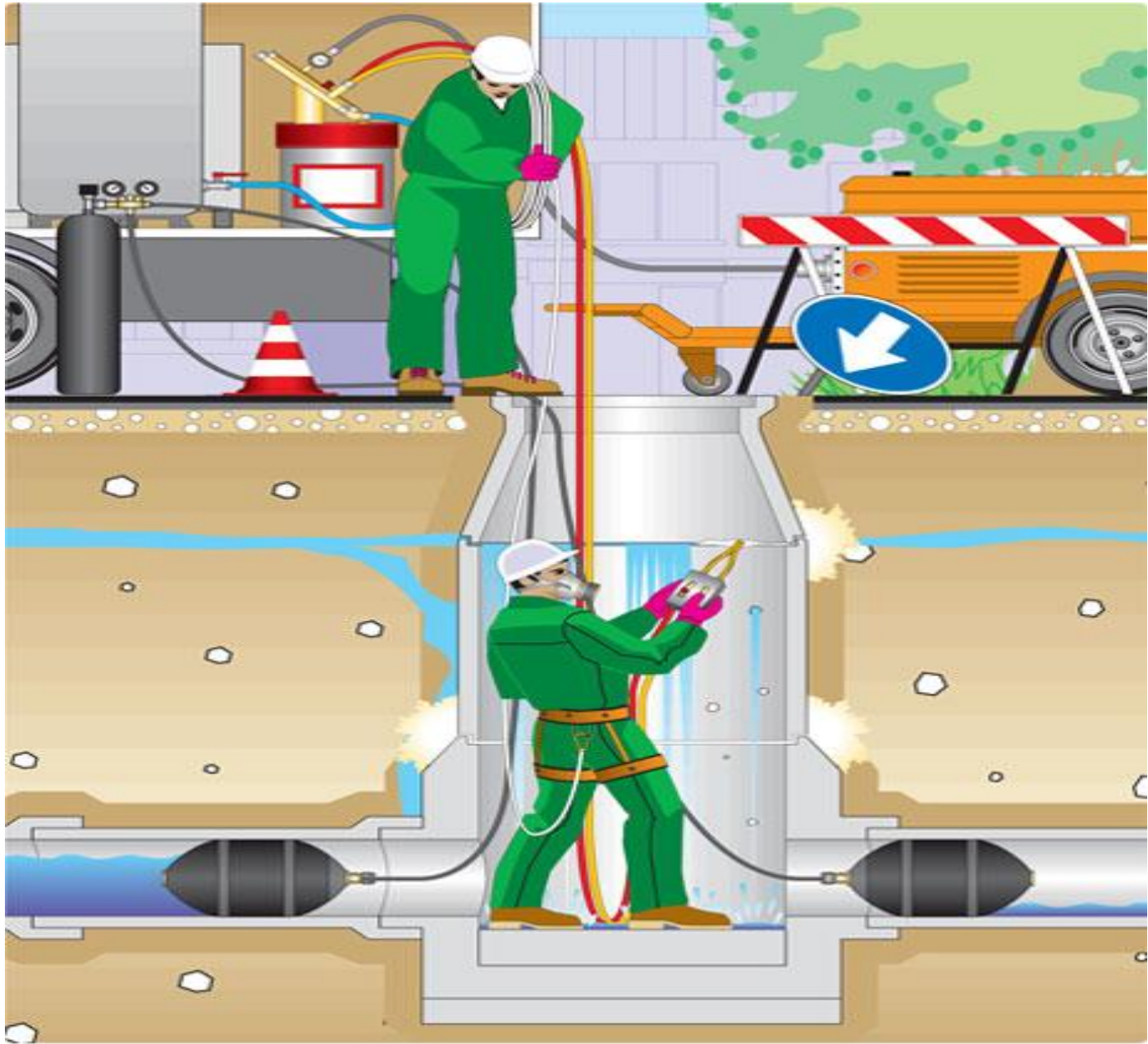




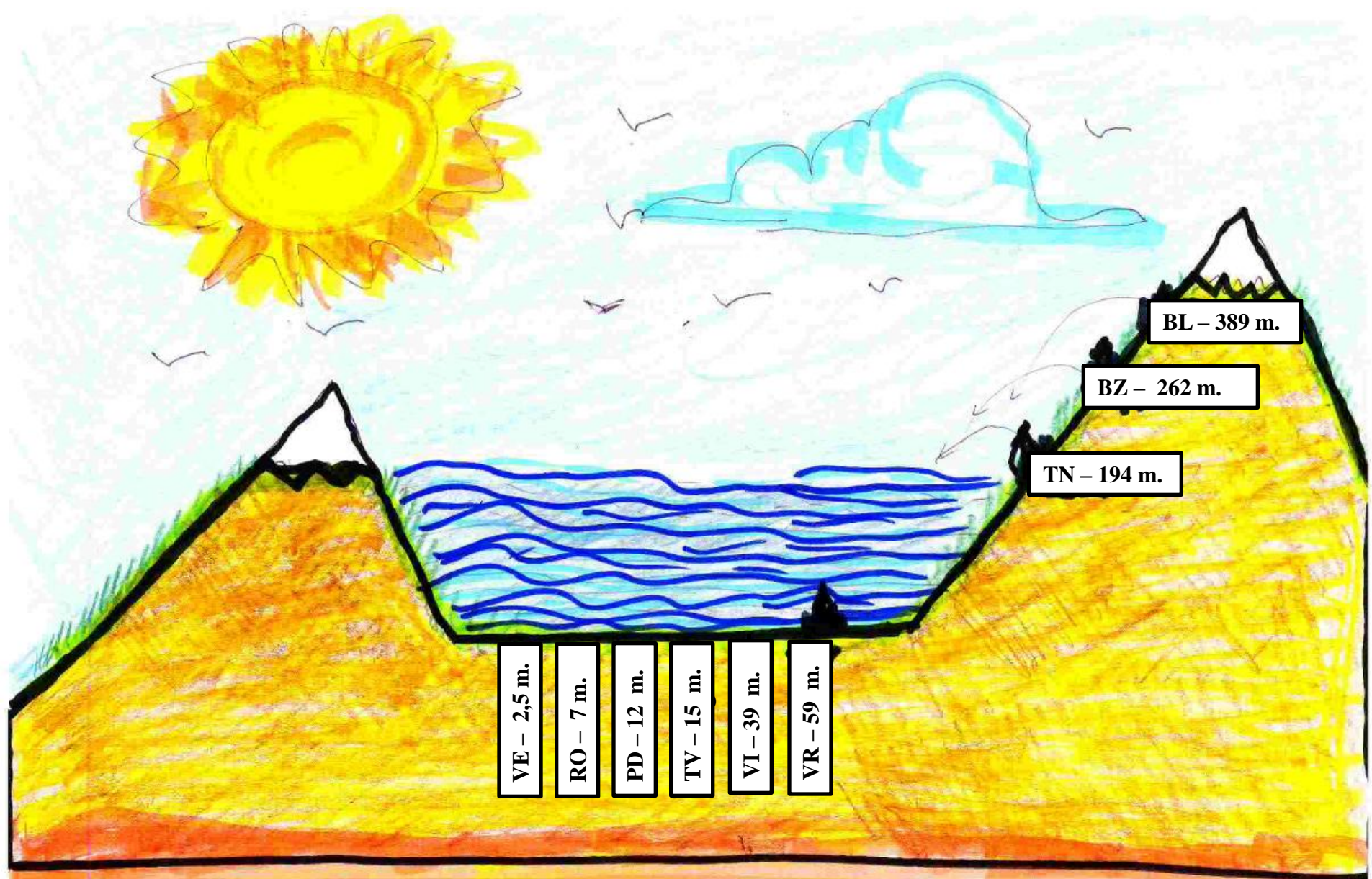








Foto satellitare smog della Pianura Padana

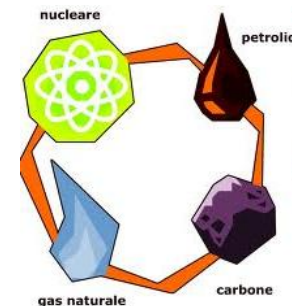


— SEZIONE VALLE PADANA —  
(DESCRITTIVA)



# CHI LI PRODUCE?

1) Fonti Fisse (edifici, processi industriali) → Combustibili



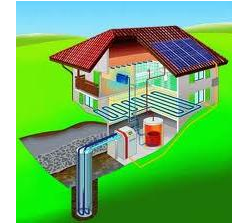
2) Fonti Mobili (motori endotermici) → Carburanti



# CHE FARE?

Per avere meno smog bisogna:

- 1) **consumare meno, quindi** → Efficientare le macchine e istruire gli autisti



- 2) **incrementare l'uso di energia prodotta da fonti rinnovabili**



- 3) **piantare un bosco...**



- **prendere coscienza dei propri consumi di energia;**
- **elaborare delle soluzioni per ridurli;**
- **efficientare edifici, processi industriali, motori endotermici;**
- **formare ed informare la popolazione (...Energy Day)**
- **risparmiare, al 2020, almeno il 20% della CO2 rispetto all'anno di riferimento (es. 2006)**

# Elettricità



# Gas



# Carburanti



**al 2006**

**350** ML kWh/anno

**750** ML kWh/anno

**730** ML kWh/anno

77 ML euro/anno

72 ML euro/anno

137 ML euro/anno

**al 2014**

**338** ML kWh/anno

**555** ML kWh/anno

**510** ML kWh/anno

74 ML euro/anno

53 ML euro/anno

96 ML euro/anno



# Treviso

Italy



## MAYORS ADAPT

THE COVENANT OF MAYORS INITIATIVE  
ON ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE

### General Information

#### Mayor

Giovanni Manildo

#### Population

82,399 inhabitants

#### Contact Person

Paolo Pierobon

Manager of the Environmental Dept.

#### Email

[postacertificata@cert.comune.treviso.it](mailto:postacertificata@cert.comune.treviso.it)

[www.comune.treviso.it](http://www.comune.treviso.it)

Joined Mayors Adapt on 1 October 2014

Treviso is also a signatory to the Covenant of Mayors.

### Climate Impacts

- ✓ Extreme Temperatures
- ✓ Water Scarcity
- ✓ Flooding
  - Sea Level Rise
  - Droughts
  - Storms
- ✓ Ice and Snow
  - Forest Fires

### Vulnerable Sectors

- ✓ Agriculture and Forest
  - Biodiversity
  - Coastal Areas
- ✓ Disaster Risk Reduction
- ✓ Financial
  - Health
- ✓ Infrastructure
  - Marine and Fisheries
- ✓ Water Management
  - Tourism



WEST ROAD

START UP







AL CAMIN

ALBERGO BAR RISTORANTE

Silver  
caffè

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

Motta

PRON.  
SUCCHINE.  
Ecco

CASALINGHI *Polisani* ELETTRODOMESTICI



...TURE  
marchiol sas

OSRAM

B  
TICINO  
1972

B  
TICINO  
1972

CASTI







BUS

SUPER  
A&O

TREVISO  
via Line Padova 126 →



TV-871556

HEP 426N2

82698



Carraro

DM 011R.J

DM 081J.H

EE 0794



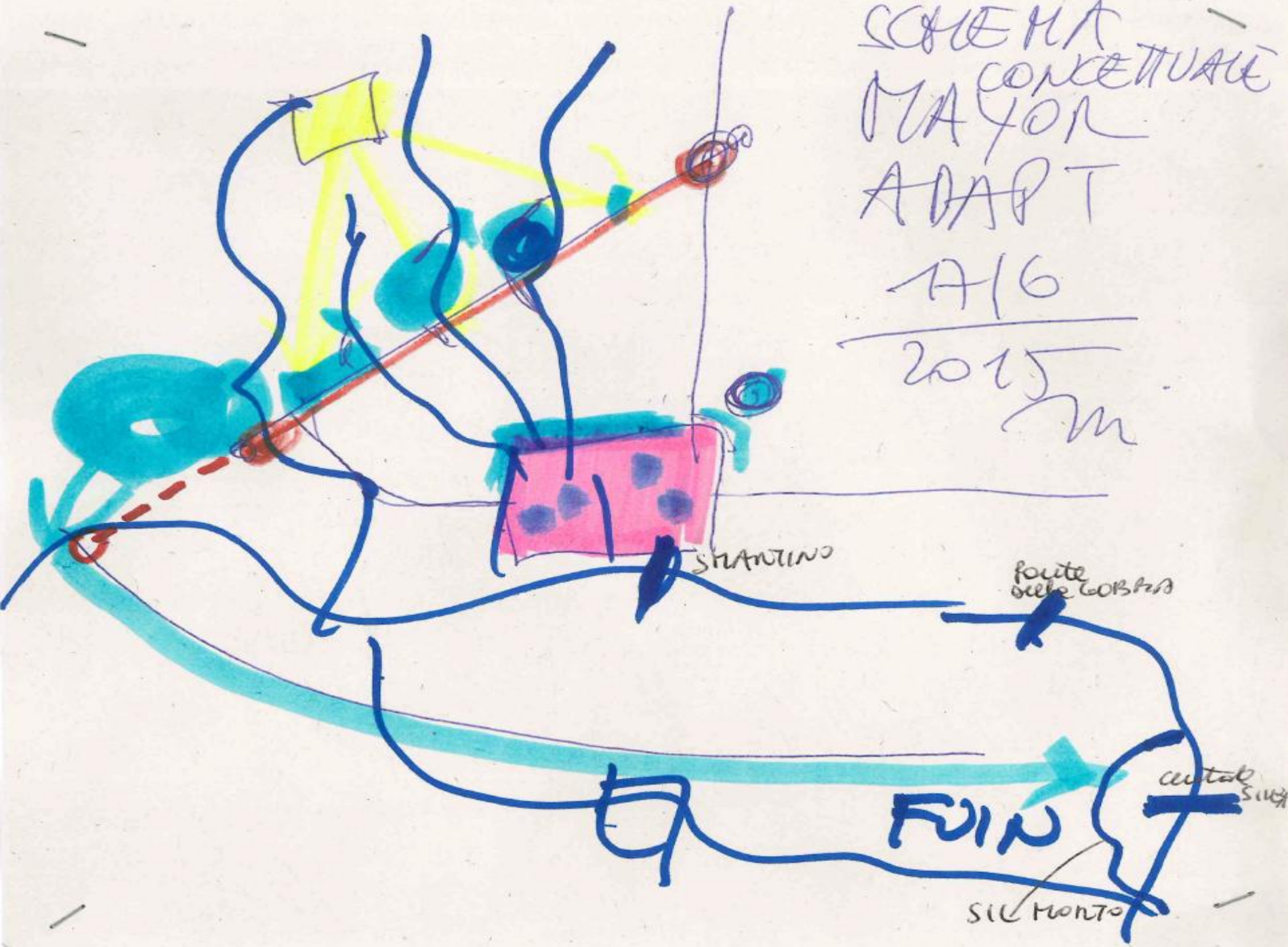
WURTH  
PUNTO VENDITA B

MAXI ZOO  
PUNTO PER I MIOI ANIMALI

DB715EG



SCHEMA  
CONCETTUALE  
MAYOR  
ADAPT  
A16  
2015  
m



STANTINO

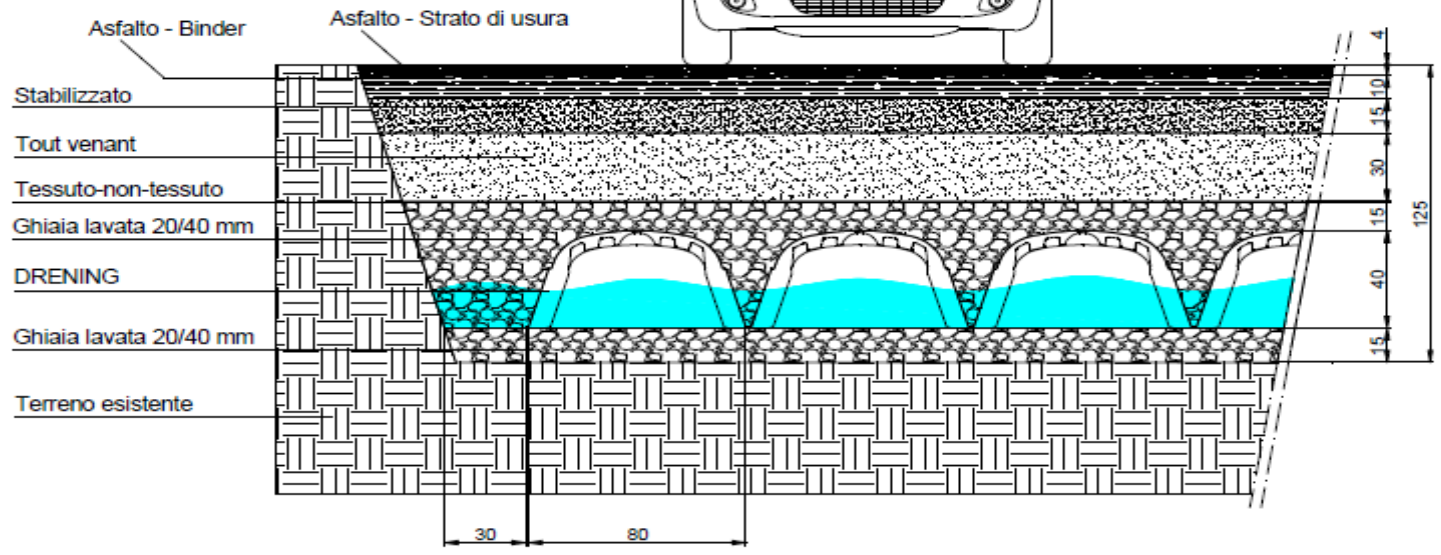
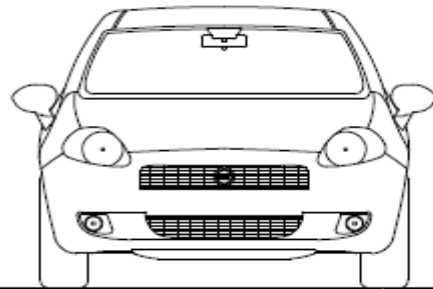
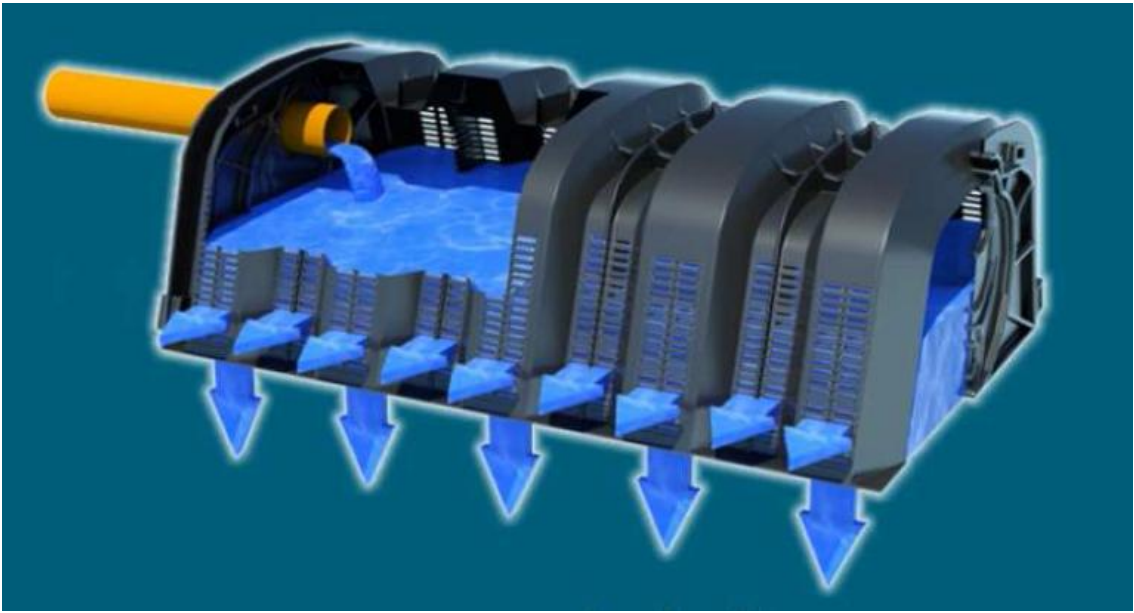
fonte  
delle GORRA

FIN

central  
SING

SIL MONTO

# WEST ROAD ACQUA PARKING

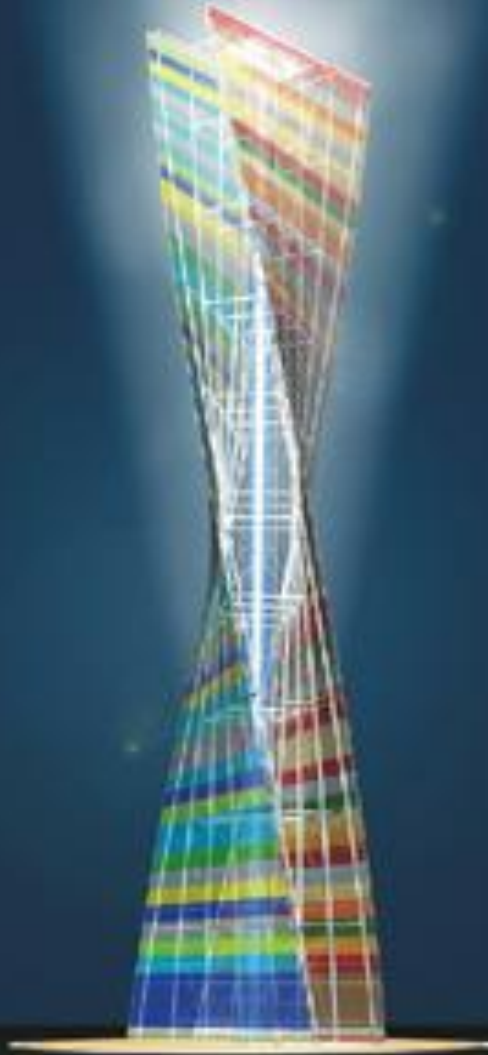


WEST  
ROAD  
TOWER



PAMIO DESIGN

WEST  
ROAD  
TOWER



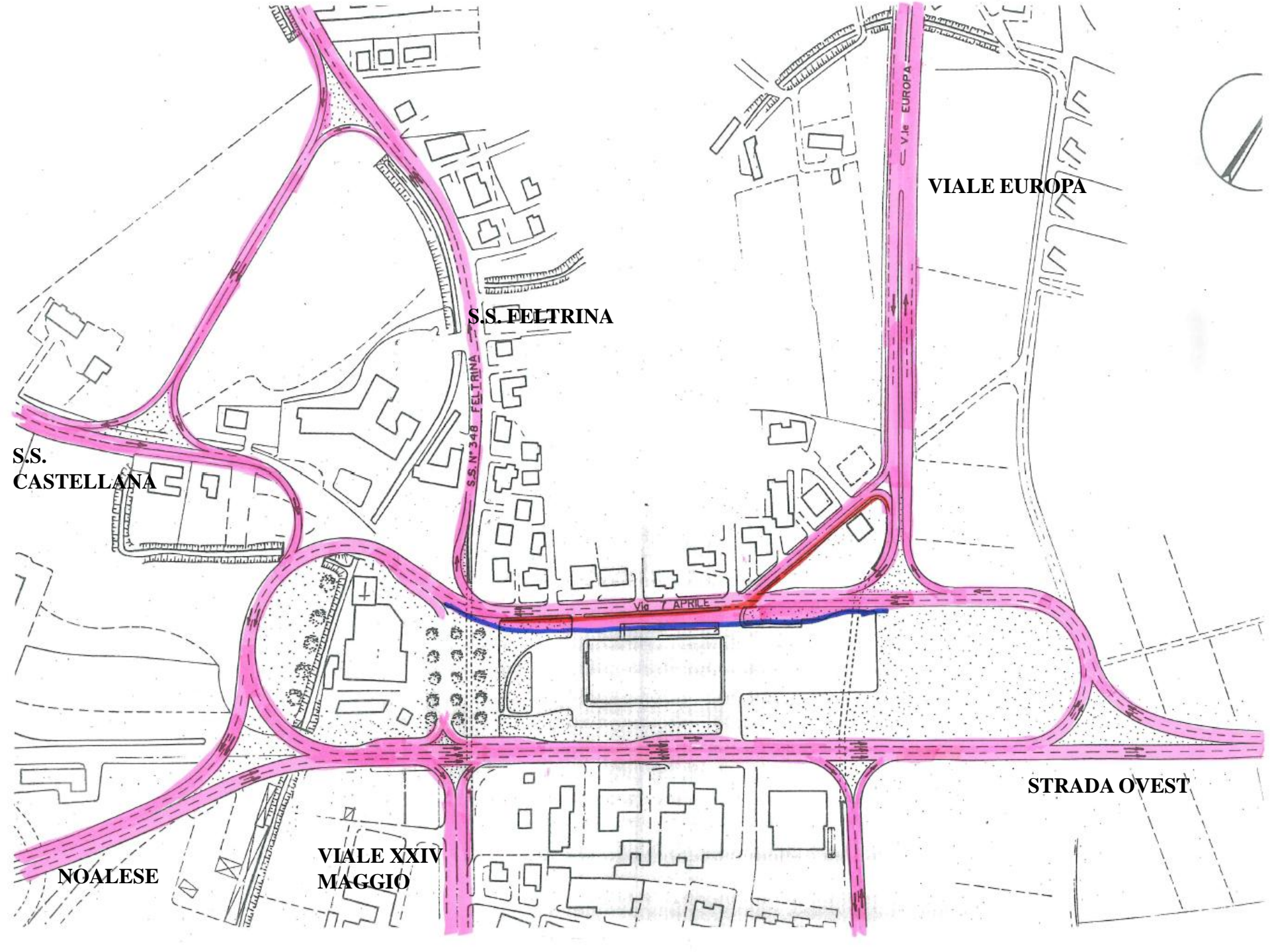
PAMIO DESIGN

# GRATTACIELO KYOTO

## *IN 5 MOSSE*

- 1 - DIAGNOSI ENERGETICA**
- 2 - ISOLAMENTO SUPERFICI OPACHE E TRASPARENTI**
- 3 - RIQUALIFICAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI**
- 4 - IMPIANTI AD ENERGIA RINNOVABILE**
- 5 - DOMOTICA**





**VIALE EUROPA**

**S.S. FELTRINA**

**S.S. CASTELLANA**

Via 7 APRILE

**STRADA OVEST**

**NOALESE**

**VIALE XXIV MAGGIO**

S.S. N° 348 FELTRINA







# **SUPERMERCATO KYOTO**

*IN 6 MOSSE*

- 1 - DIAGNOSI ENERGETICA**
- 2 - ISOLAMENTO SUPERFICI  
OPACHE , TRASPARENTI E DEI  
BANCHI FRIGO**
- 3 – RIQUALIFICAZIONE E  
MANUTENZIONE IMPIANTI**
- 4 - ENERGIA RINNOVABILE**
- 5 – DOMOTICA**
- 6 – ENERGY MANAGEMENT  
UNI EN ISO 50001**



## **HOTEL KYOTO *IN 7 MOSSE***

- 1 - DIAGNOSI ENERGETICA**
- 2 - ISOLAMENTO SUPERFICI OPACHE E TRASPARENTI**
- 3 - RIQUALIFICAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI**
- 4 - ENERGIA RINNOVABILE**
- 5 - DOMOTICA**
- 6 - ENERGY MANAGEMENT UNI EN ISO 50001**
- 7 - VERDE VERTICALE**



# WEST ROAD *ELECTRIC BIKE SHARING*







WEST  
ROAD  
CROSS

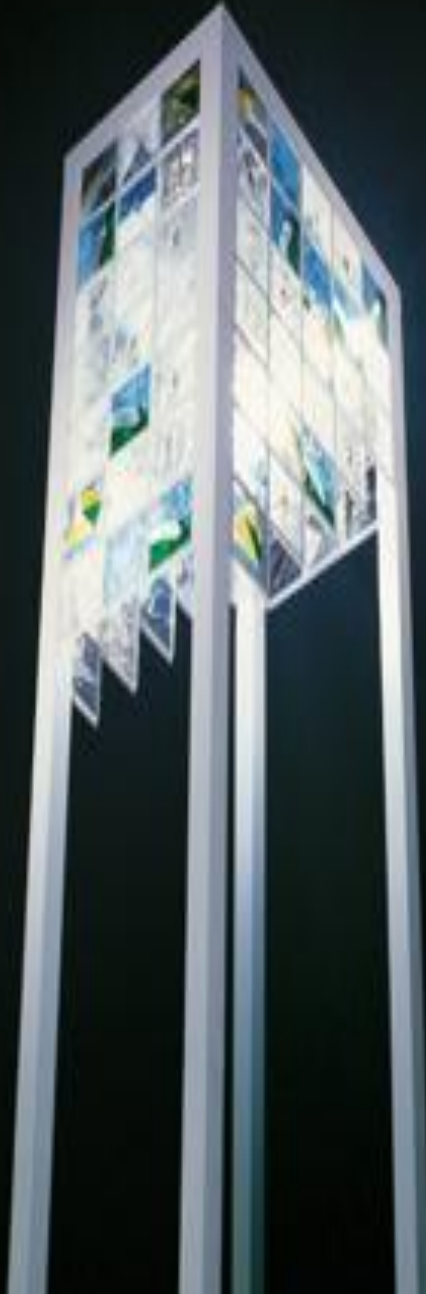


WEST  
ROAD  
TOWER



PAMIO DESIGN

WEST  
ROAD  
TOWER



PAMID DESIGN

WEST  
ROAD  
ACQUA  
PARKING



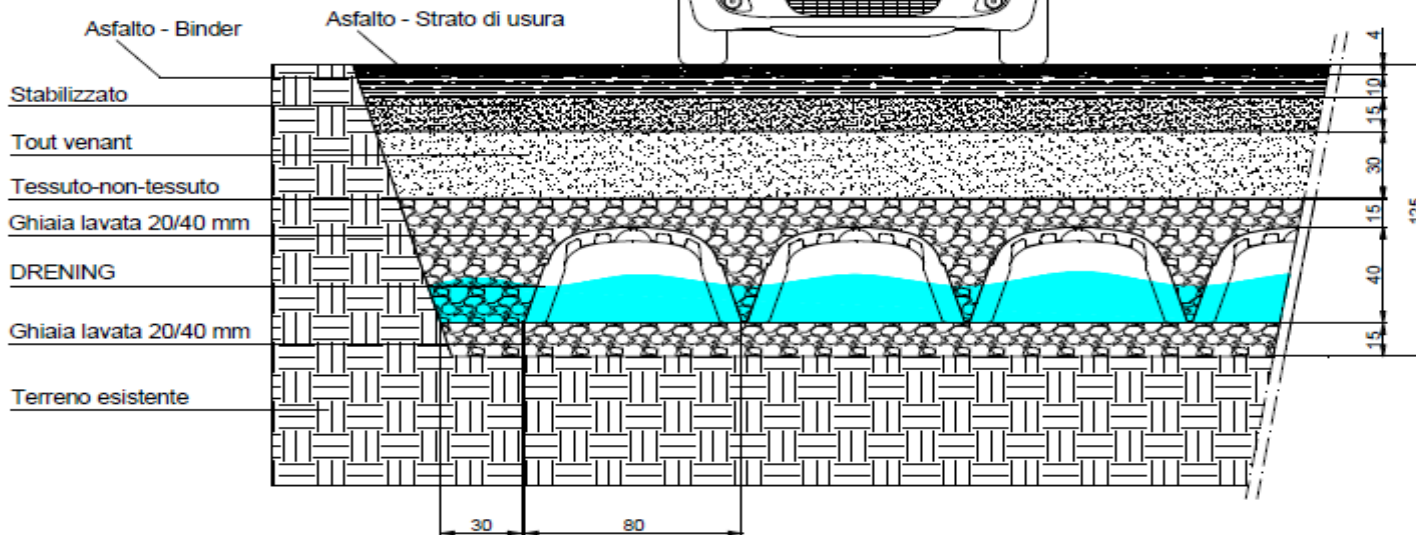
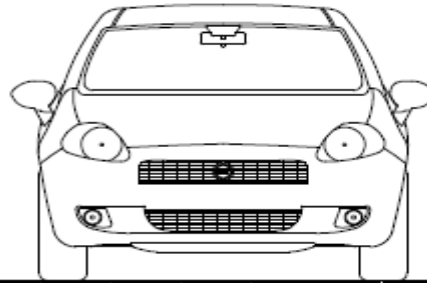
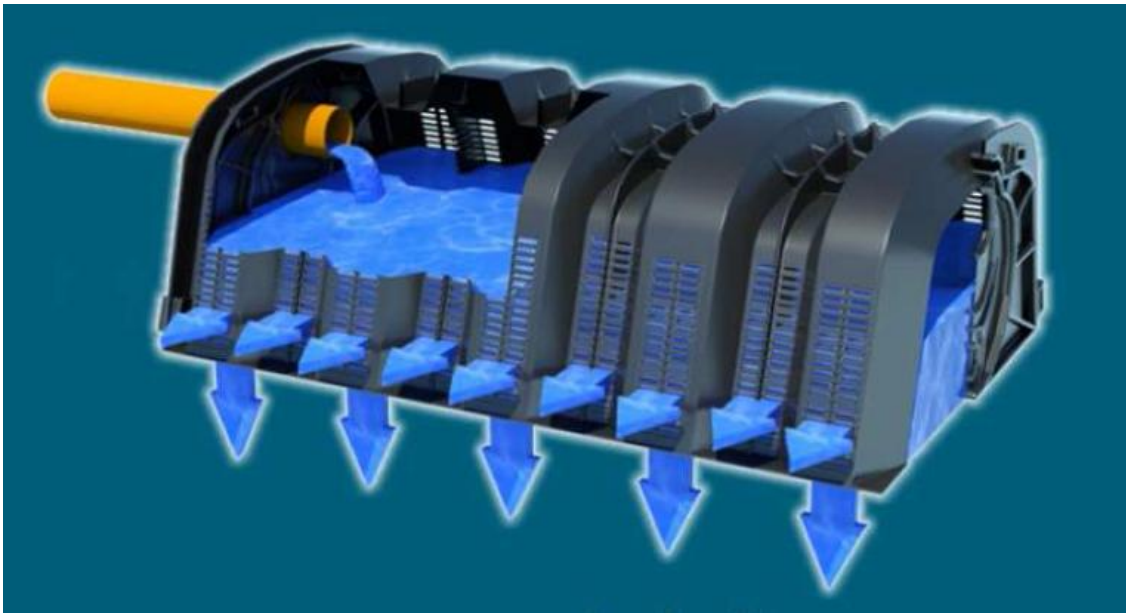


# **SUPERMERCATO KYOTO**

## ***IN 6 MOSSE***

- 1 - DIAGNOSI ENERGETICA**
- 2 - ISOLAMENTO SUPERFICI  
OPACHE, TRASPARENTI E DEI  
BANCHI FRIGO**
- 3 - RIQUALIFICAZIONE E  
MANUTENZIONE IMPIANTI**
- 4 - IMPIANTI AD ENERGIA  
RINNOVABILE**
- 5 - DOMOTICA**
- 6 - ENERGY MANAGEMENT  
UNI EN ISO 50001**

# WEST ROAD ACQUA PARKING







Data X Service - Treviso

Pittarello Rosso

Via S. Francesco di Sales

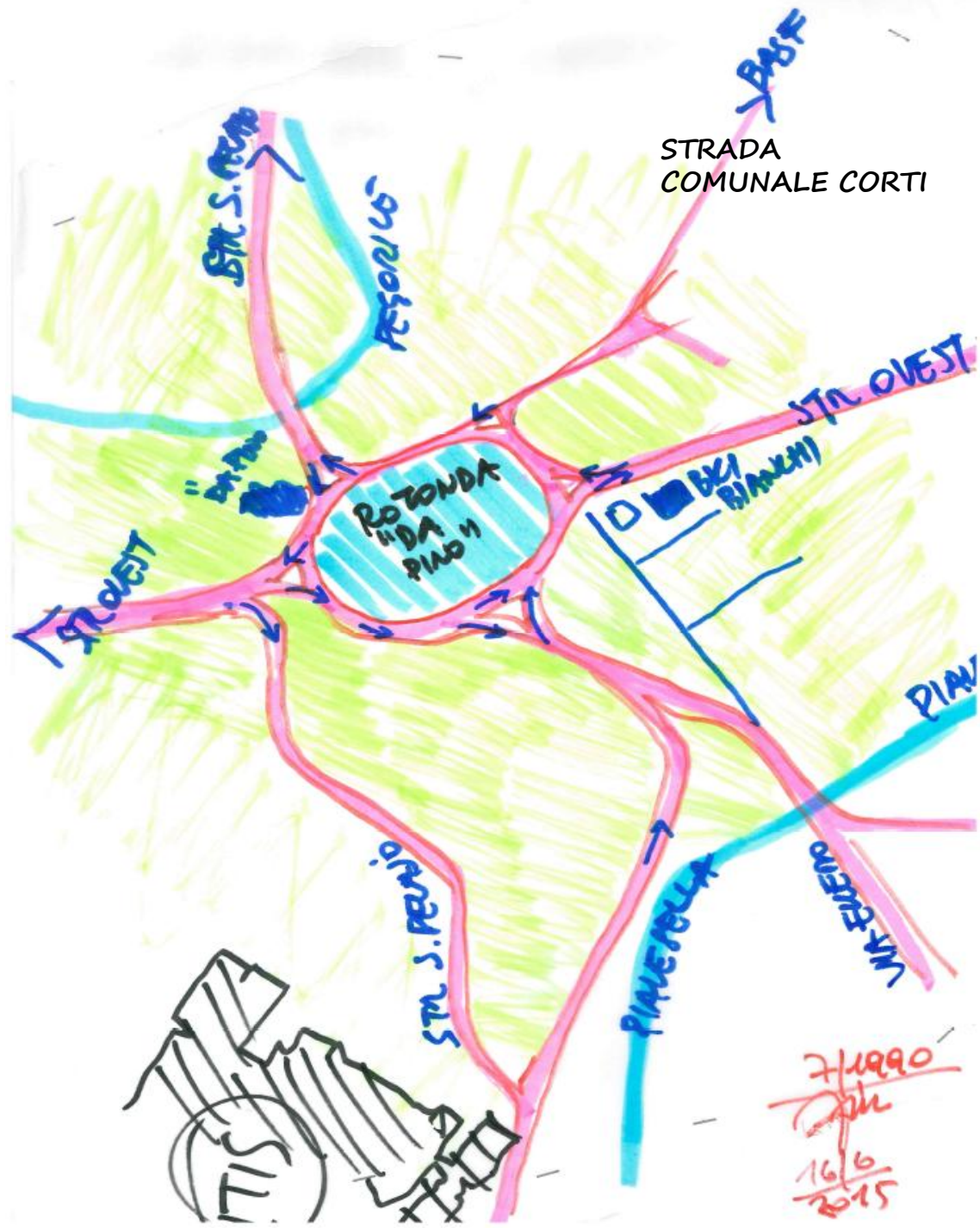
Spiga D'Oro

Viale della Repubblica

The Wishing Wells, pub a treviso, steak...

Wok Sushi - Ristorante Oriente

# WEST ROAD CROSS



WEST  
ROAD  
CROSS




# WEST ROAD CROSS

STRADA OVEST

STRADA COMUNALE CORTI

STRADA S. PELAJO

STRADA S. PELAJO

STRADA OVEST

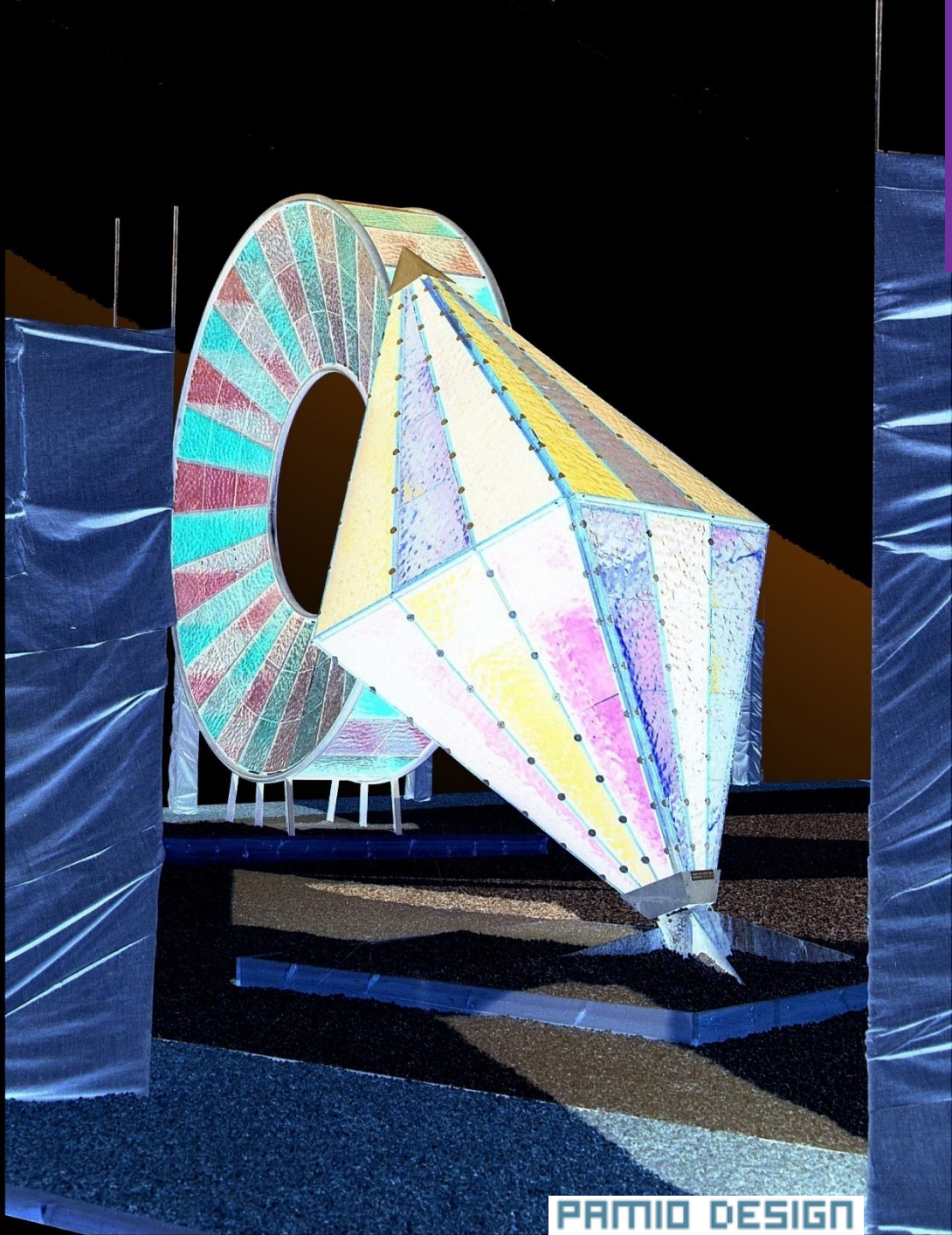
LEGENDA




WEST  
ROAD  
DAY



WEST  
ROAD  
NIGHT

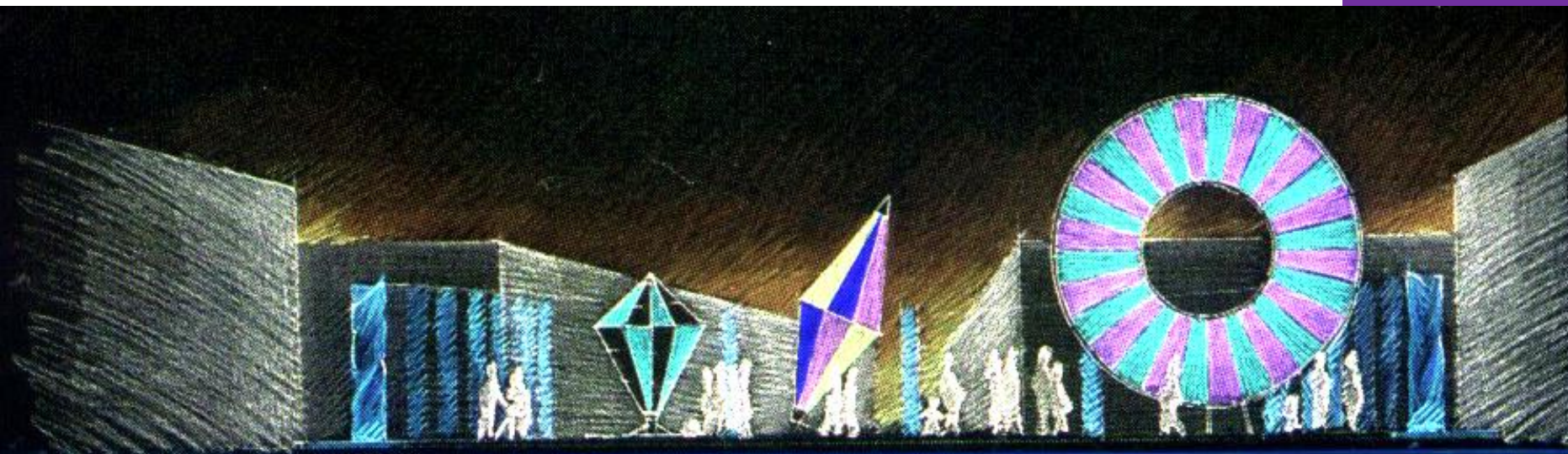


PAMIO DESIGN

WEST  
ROAD  
ACQUA  
PARKING



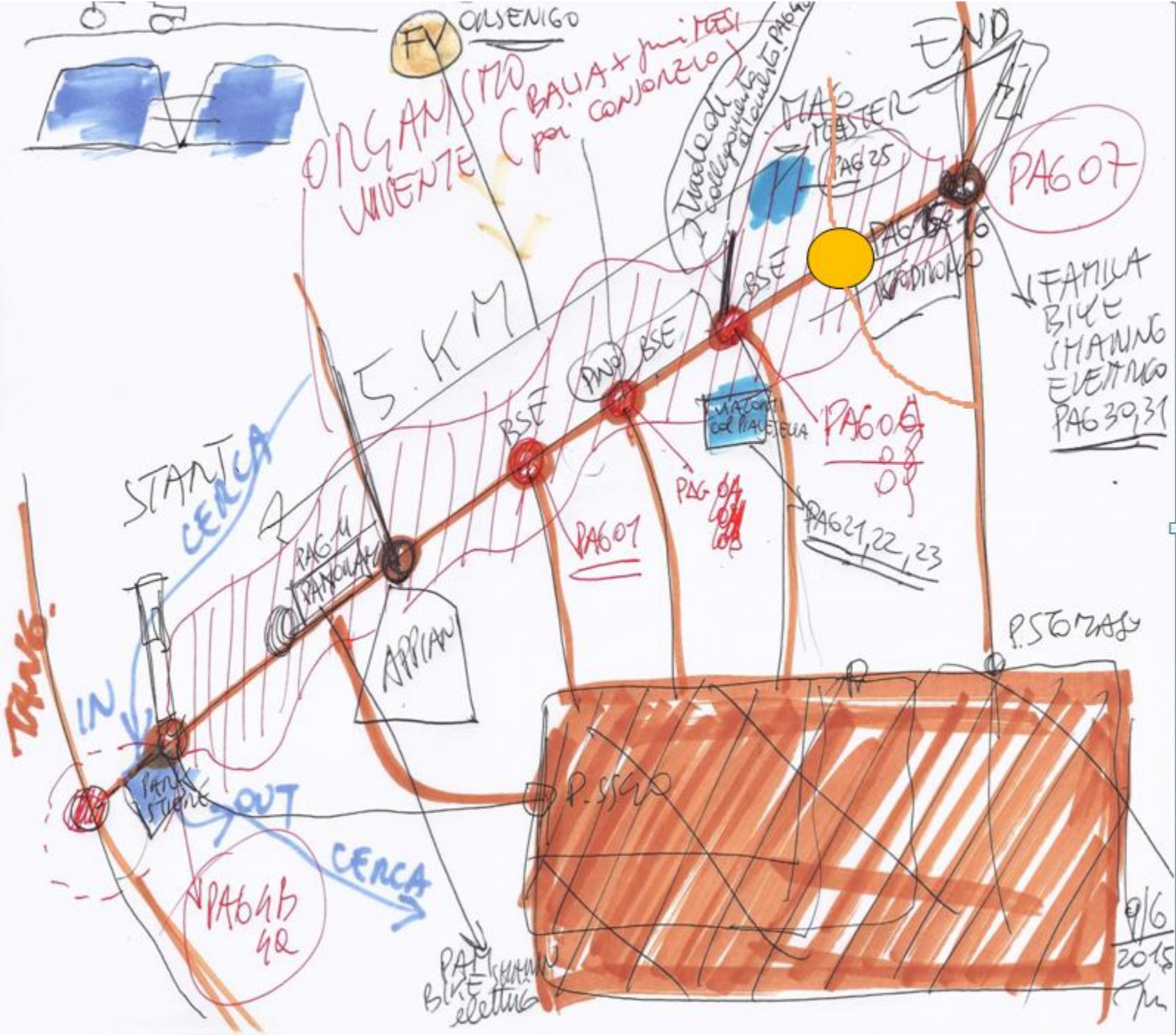
WEST  
ROAD  
NIGHT



PAMID DESIGN

WEST  
ROAD  
INN





ORGANISMO  
 VIVENTE (BAU + MITT)  
 per convezio

5 KM

START CERCA

PAG 07

FAMILIA  
 BICE  
 SHANNING  
 EVENTING  
 PAG 30, 31

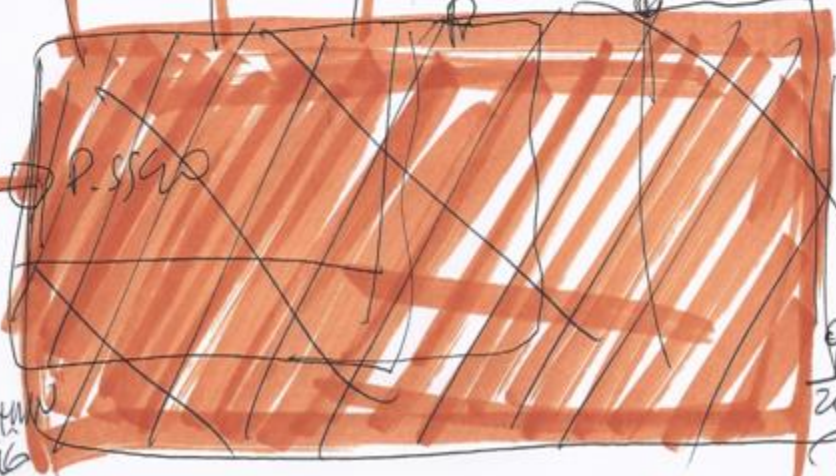
PAG 04

PAG 21, 22, 23

PAG 07

PAG 04  
 LOW  
 LOS

P. 5602



P. 5590

PAG SHANNING  
 EVENTING

9/6  
 2015  
 M

PAG 45  
 4Q

CERCA

TRAB.

IN  
 OUT

PAG 50

APPRIAN

PAG 44  
 TRANQUILITA

MAGNIFICENTIA

Two levels  
 collegamento  
 al livello P. 5602

MAGNIFICENTIA

PAG 25

PAG 26

PAG 27

PAG 28

PAG 29

PAG 30

PAG 31

PAG 32

PAG 33

PAG 34

PAG 35

PAG 36

PAG 37

PAG 38

PAG 39

PAG 40

PAG 41

PAG 42

PAG 43

PAG 44

PAG 45

PAG 46

PAG 47

PAG 48

PAG 49

PAG 50

# WEST ROAD HIPPO DROME



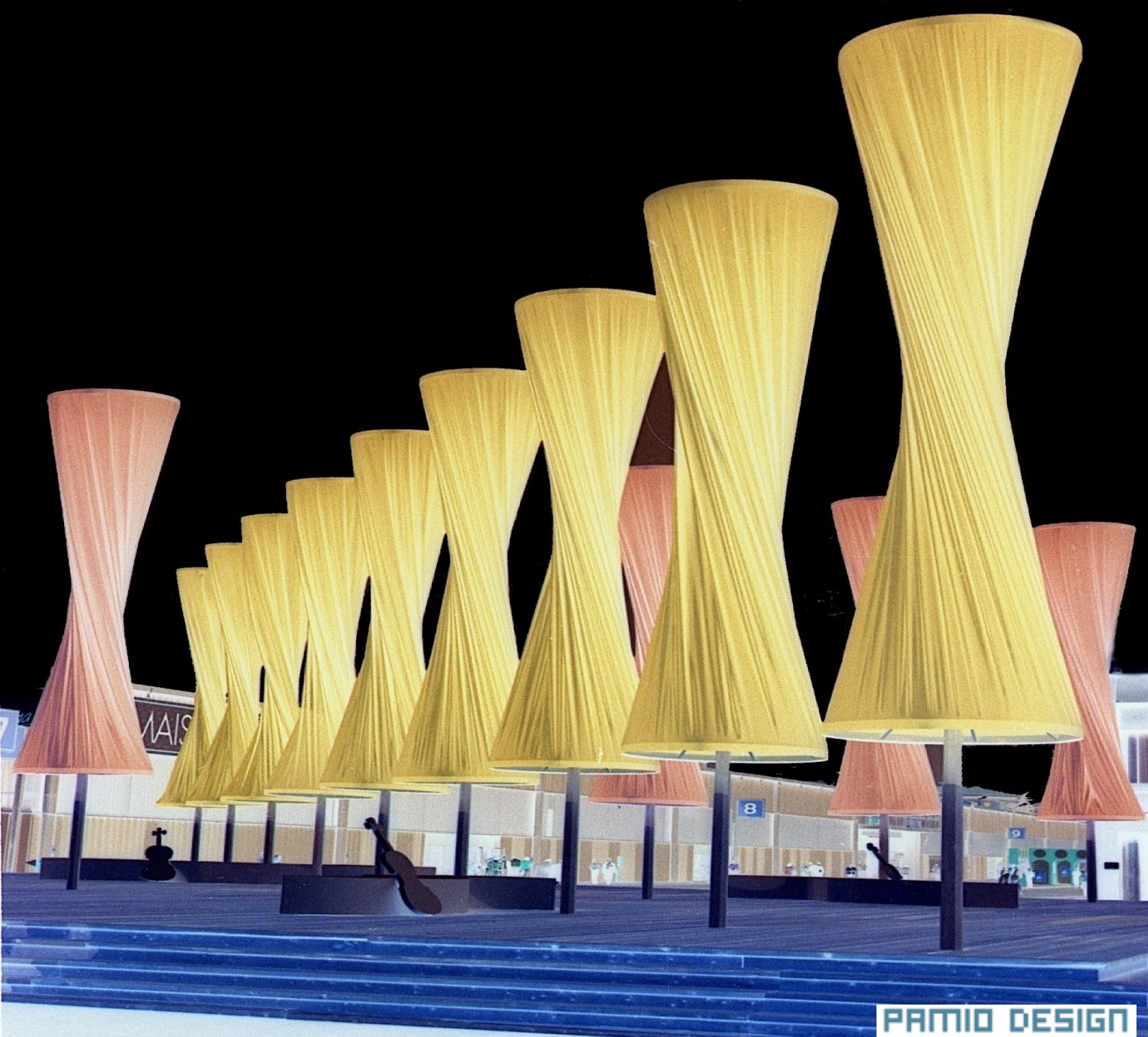
WEST  
ROAD  
HIPPO  
DROME



WEST  
ROAD  
HIPPO  
PARK



WEST  
ROAD  
HIPPO  
PARK



WEST  
ROAD  
HIPPO  
PARK



PAMIO DESIGN



# **SUPERMERCATO KYOTO**

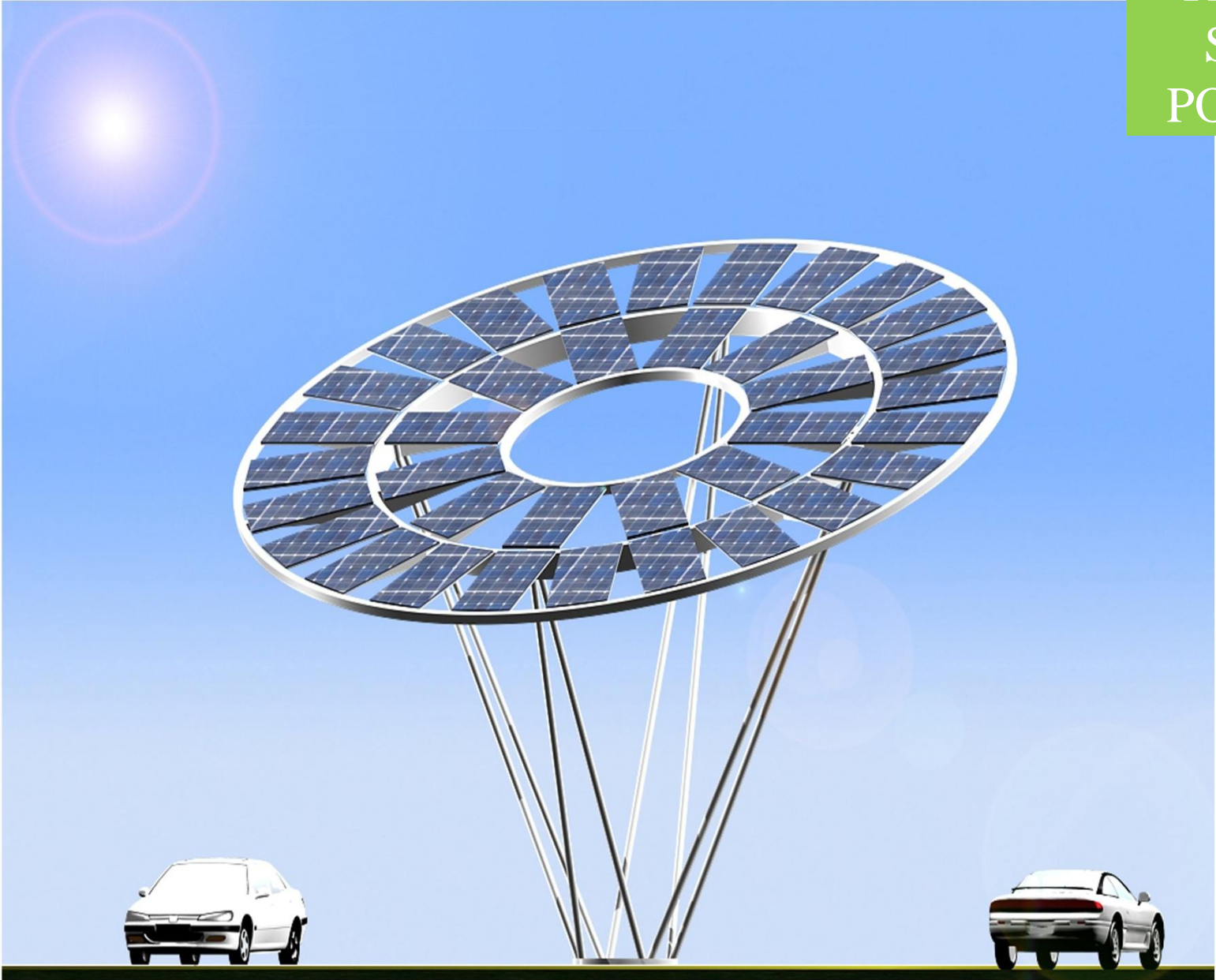
*IN 6 MOSSE*

- 1 - DIAGNOSI ENERGETICA**
- 2 - ISOLAMENTO SUPERFICI OPACHE, TRASPARENTI E DEI BANCHI FRIGO**
- 3 - RIQUALIFICAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI**
- 4 - ENERGIA RINNOVABILE**
- 5 - DOMOTICA**
- 6 - ENERGY MANAGEMENT UNI EN ISO 50001**





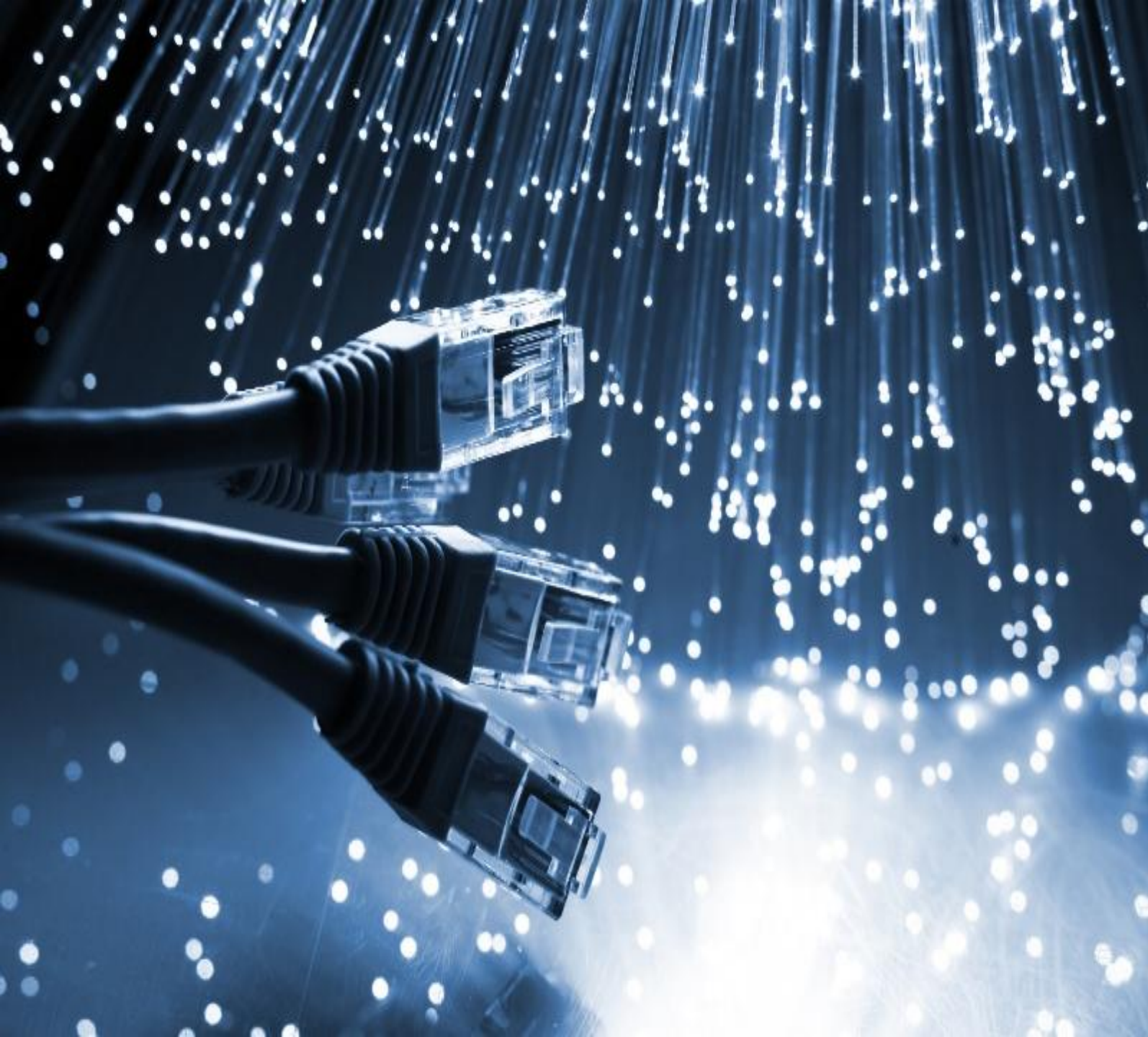
WEST  
ROAD  
SUN  
POWER



# WEST ROAD TOWER



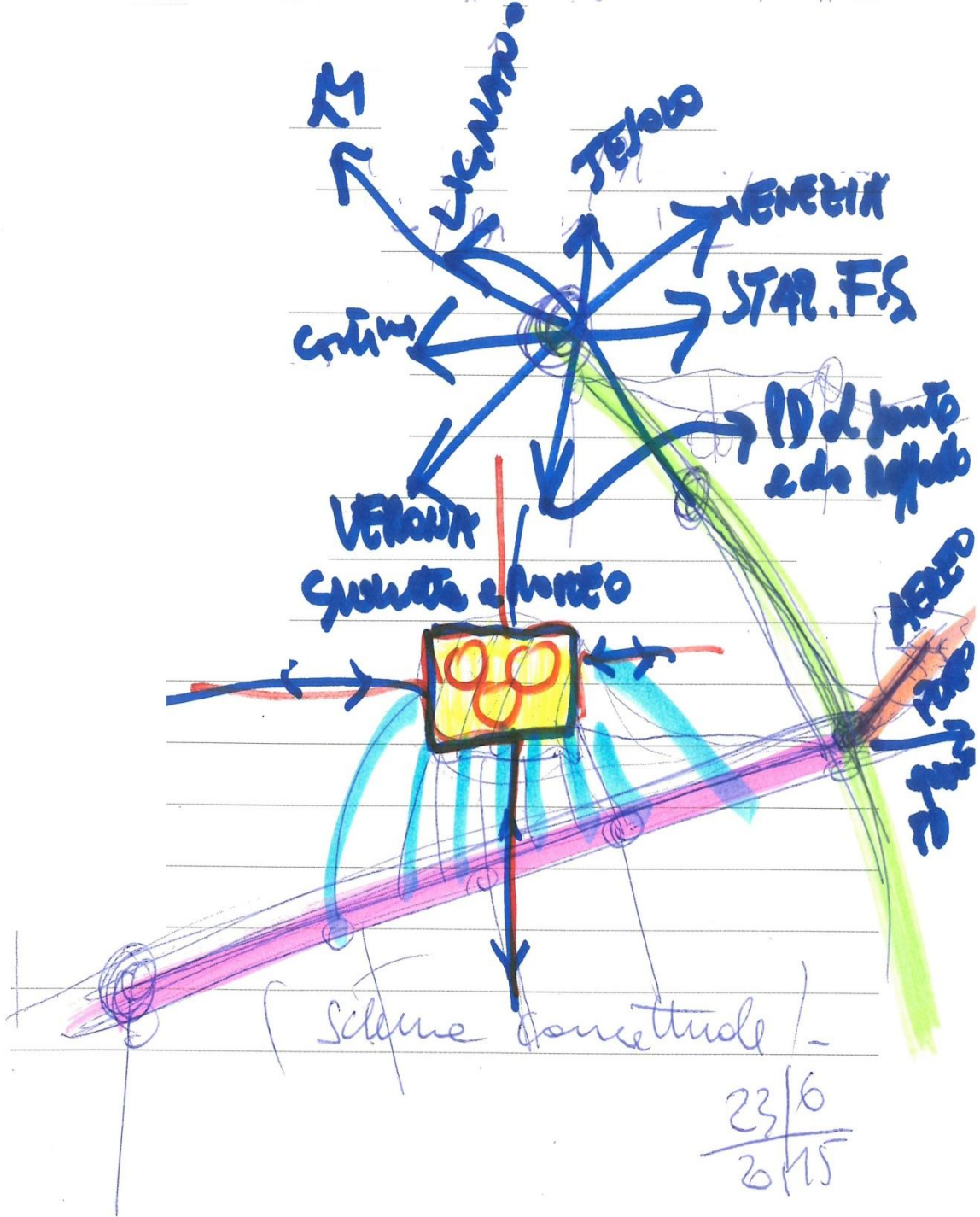
WEST  
ROAD  
ULTRA  
BAND



WEST  
ROAD  
ELECTRIC  
CHARGE



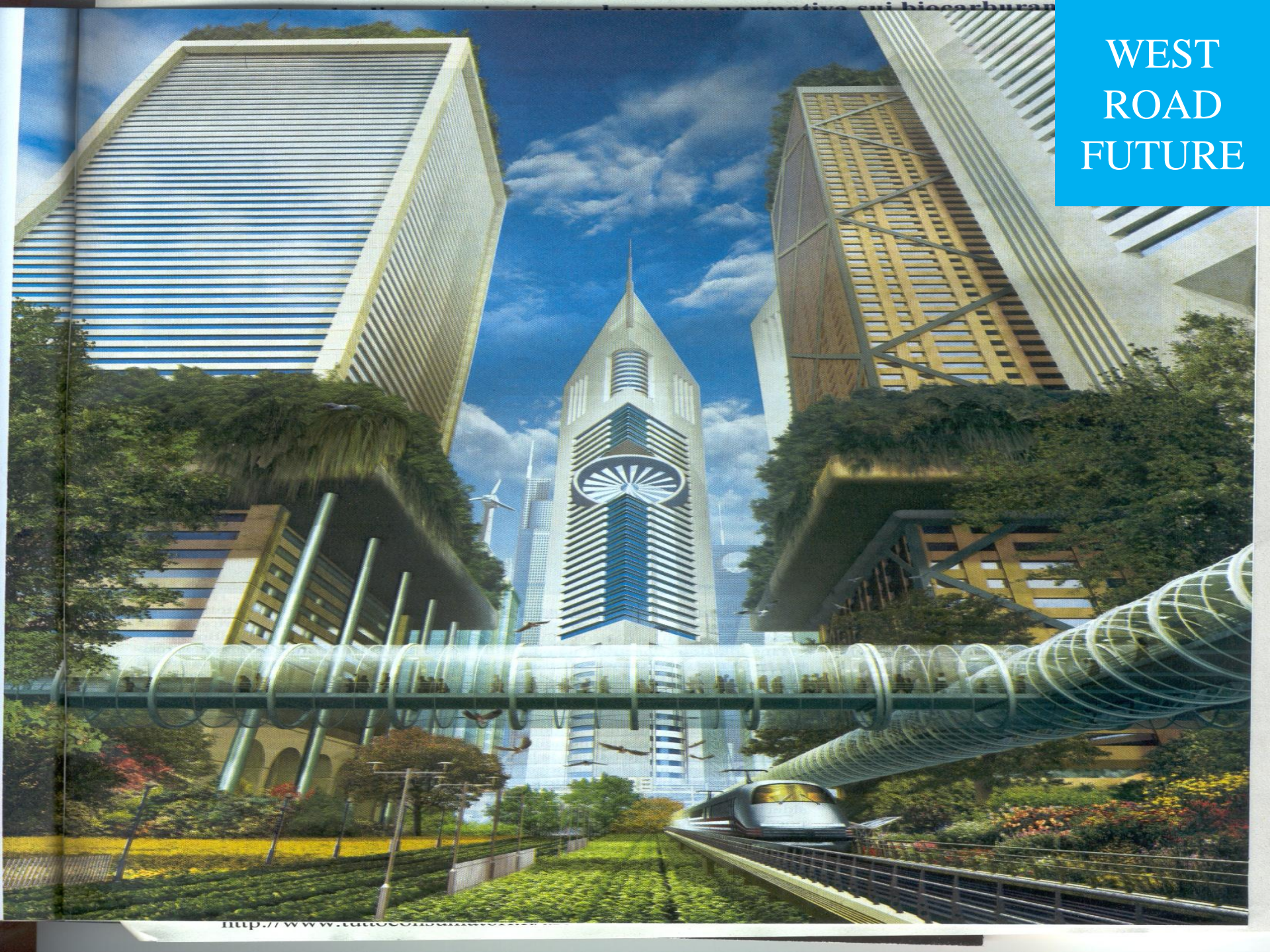
© GoGreen.com 2015



WEST  
ROAD  
MOVER



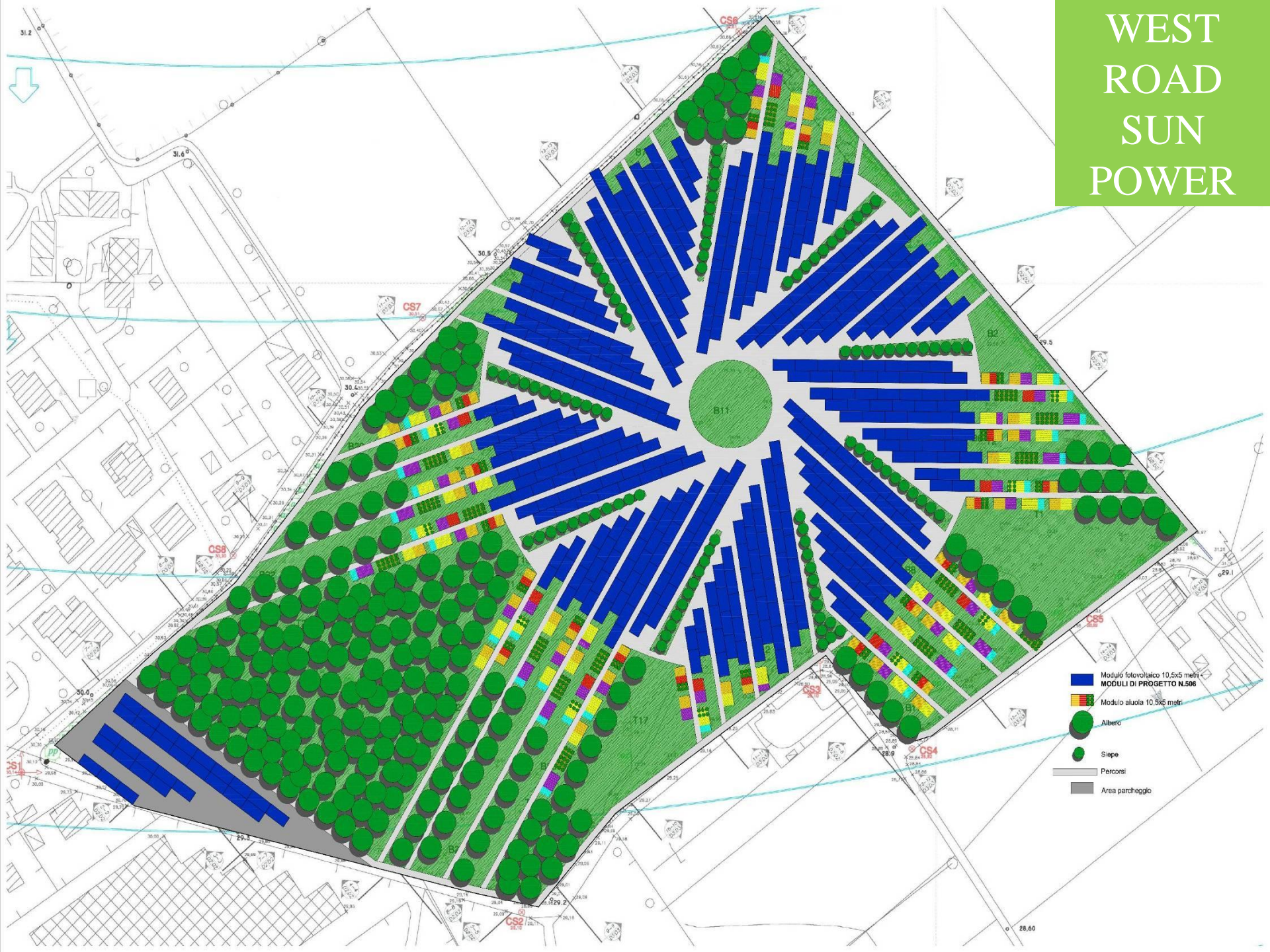
WEST  
ROAD  
FUTURE



WEST  
ROAD  
FUTURE



# WEST ROAD SUN POWER



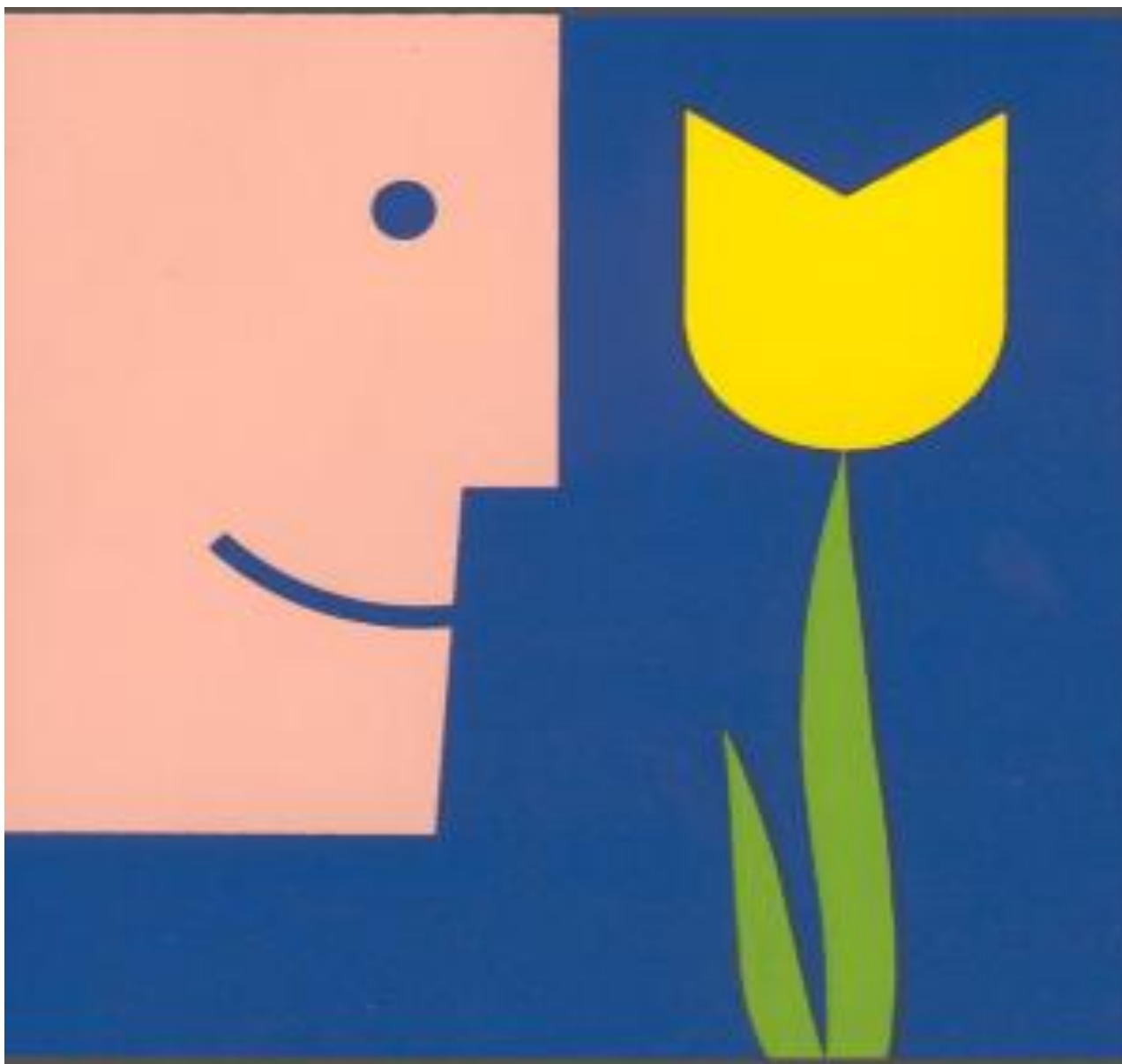
- Modulo fotovoltaico 10,5x5 metri - MODULI DI PROGETTO N.596
- Modulo aiuola 10,5x5 metri
- Albero
- Slopes
- Percorsi
- Area parcheggio

WEST  
ROAD  
SUN  
POWER



WEST  
ROAD  
SUN  
POWER





DO YOU ❤️

STRADA

OVEST ?

# Elettricità



# Gas

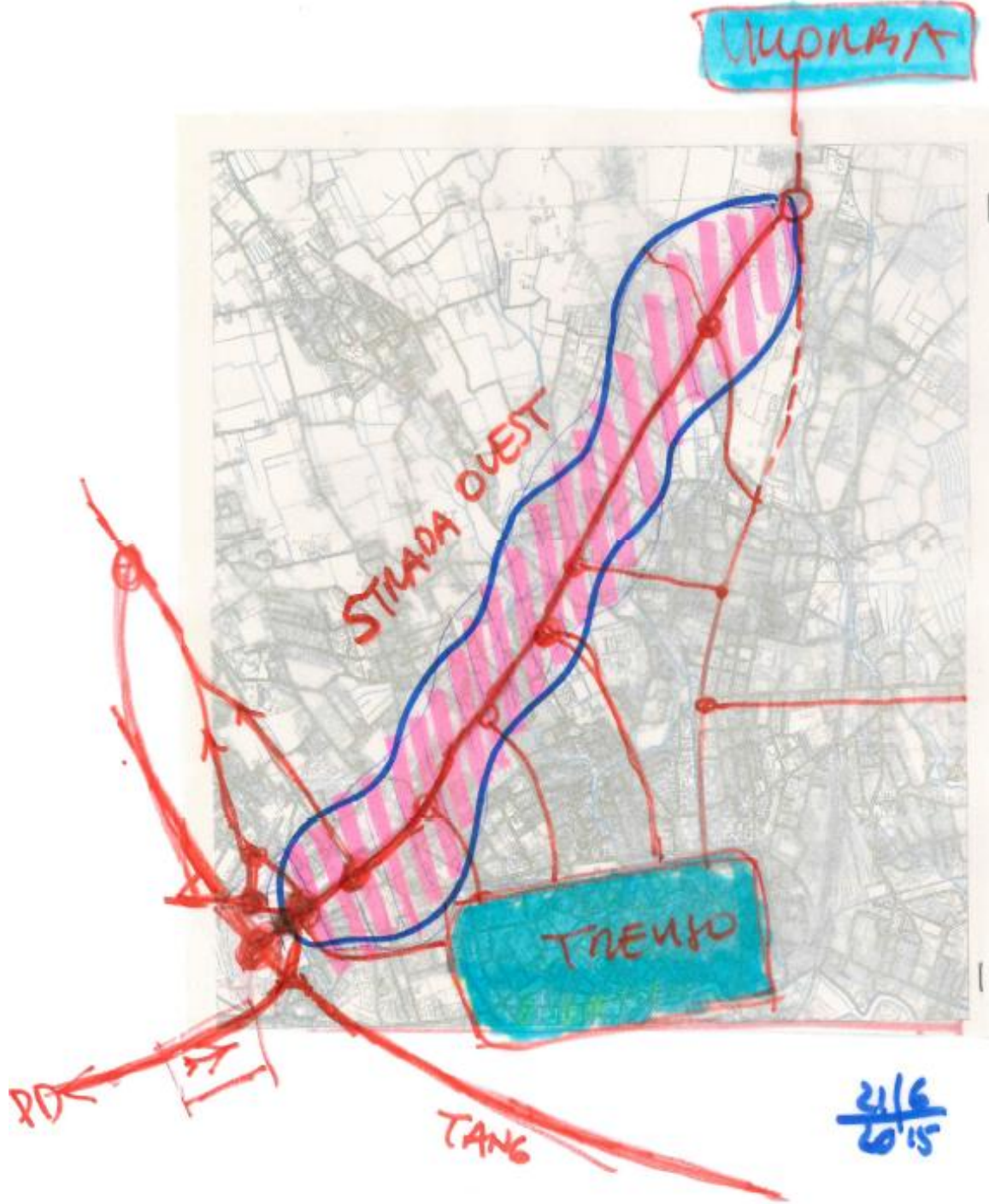


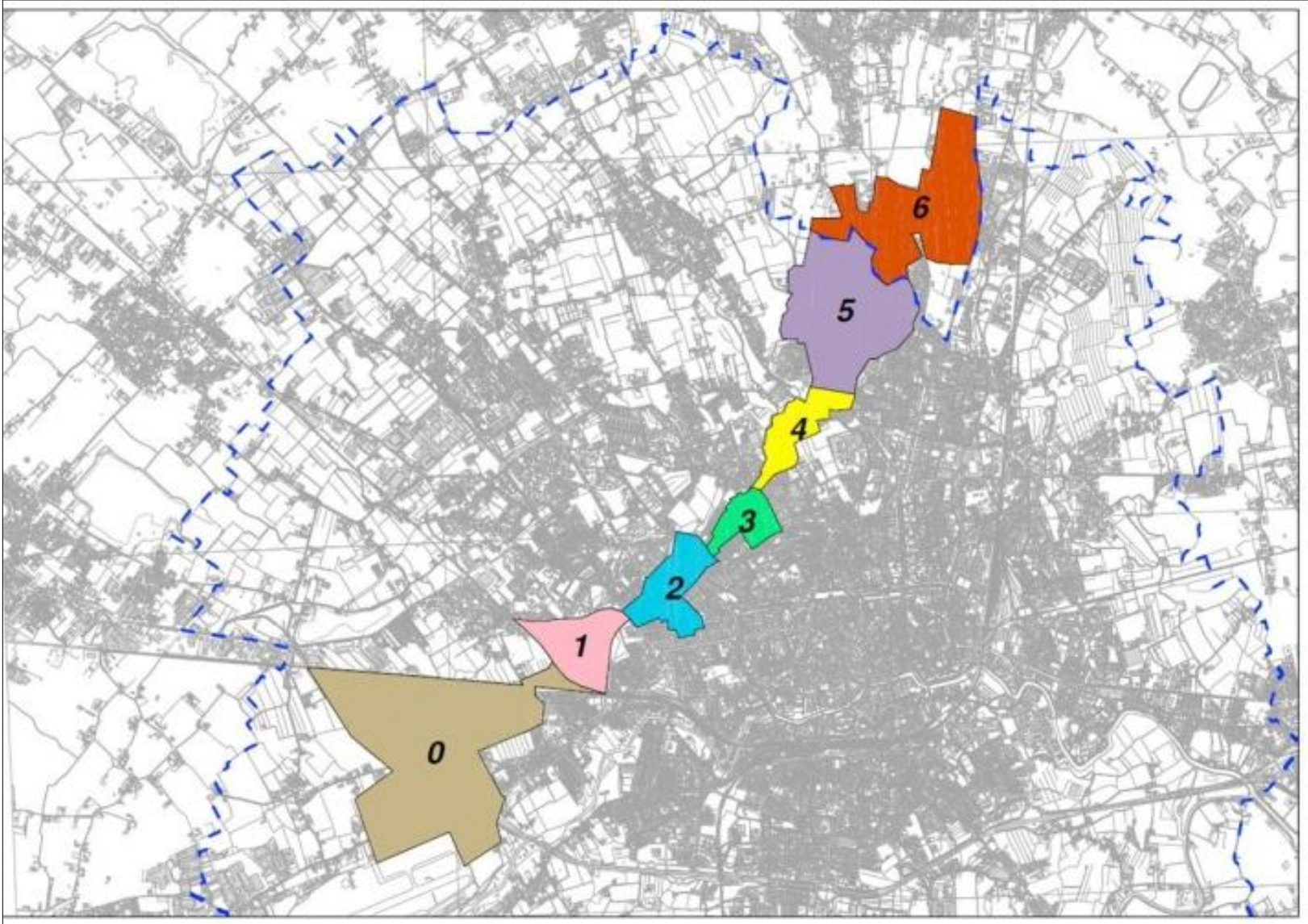
# Carburante

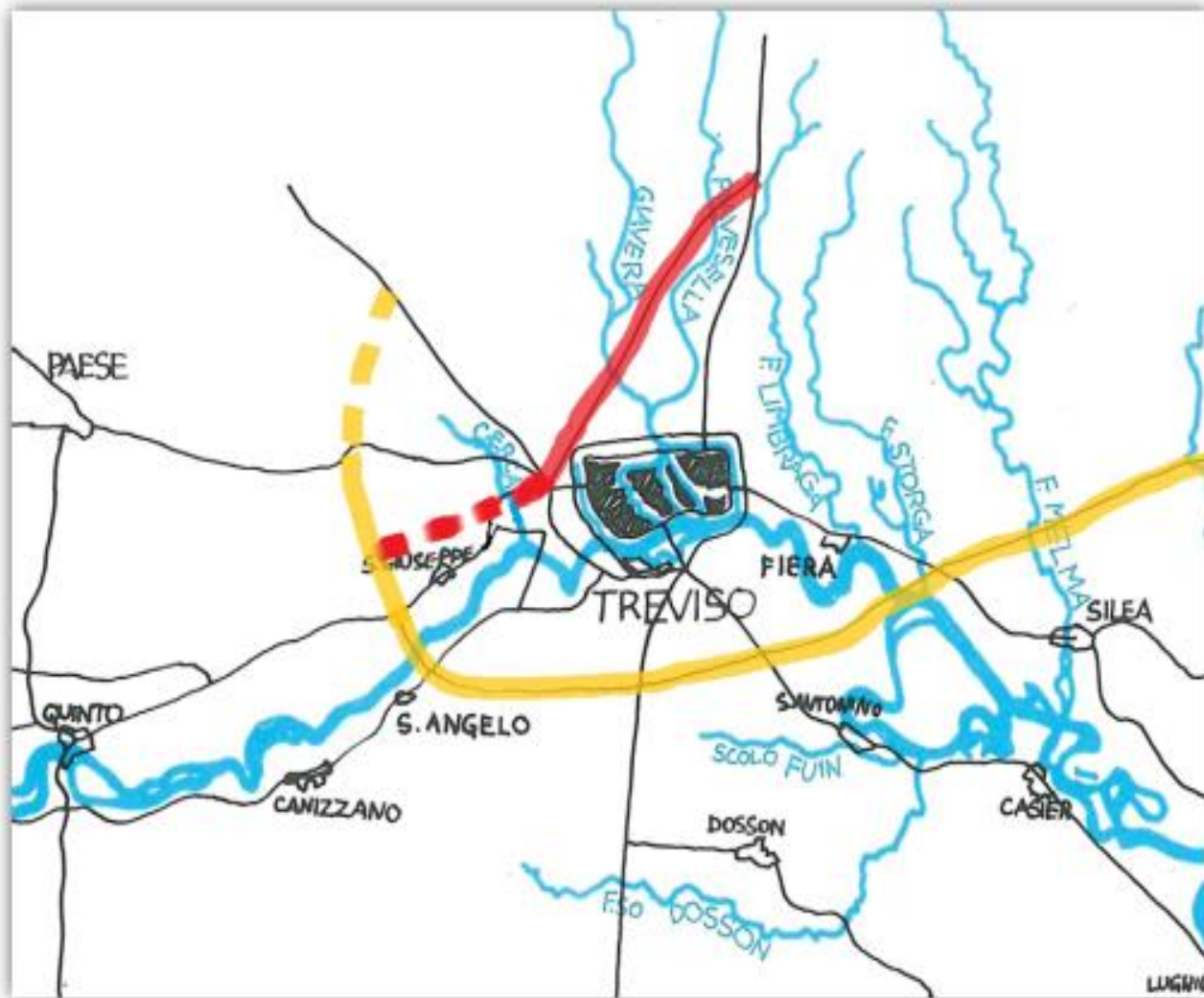


**FAI UNA DIAGNOSI ENERGETICA;  
PRENDI COSCIENZA DEI TUOI CONSUMI DI ENERGIA;  
ELABORA DELLE SOLUZIONI PER RIDURLI;  
RIQUALIFICA EDIFICI, IMPIANTI E MOTORI;  
FORMA ED INFORMA I TUOI DIPENDENTI.**

WEST  
ROAD  
AREA







Interni al sistema / Operativo

#### Punti di Forza

- Presenza di aziende forti in ogni settore
- Prossimità con punti nevralgici della città (centro storico, mercato ortofrutticolo, aeroporto)
- Interesse al rilancio da parte della pubblica amministrazione
- Buona connessione trasporto pubblico
- Facile identificazione dell'ambito.
- Familiarità della cittadinanza
- Protocollo d'intesa Treviso-Villorba

#### Punti di Debolezza

- Inquinamento da emissioni
- Congestione da traffico
- Presenza di diversi punti di conflitto
- Scarsa considerazione nella dell'area da parte delle amministrazioni passate (tradizionalmente favorito il Centro Storico)
- Scarsa superficie drenante
- Carenza infrastrutturale (illuminazione, sottoservizi)
- Presenza aree abbandonate / degradate
- Scarsa ciclabilità e pedonabilità
- Scarsa tendenza al corporativismo / collettivismo del settore imprenditoriale
- Sensazione di abbandono percepito da residenti / aziende

Esterni al sistema / Da realizzare

#### Opportunità

- Potenziale economico non espresso
- Esistenza diversi progetto già definiti
- Presenza diverse aree degradate/ dismesse potenzialmente riqualificabili (caserme, mercato)
- Possibile interconnessione logistica con brevi tratti infrastrutturali (People mover, Trenino)
- Sporadica presenza di infrastrutture sottoutilizzate (ferrovia)
- Tendenza diffusa verso nuovi modelli economici (gruppi d'acquisto)

#### Rischi

- Rischio idraulico
- Rischio incidente rilevante
- Rischio ambientale
- Rischio abbandono/ degrado

# Obiettivi del Progetto

## Strada Ovest in Classe A:



ABBATTIMENTO EMISSIONI CO2 E  
COMBUSTIONI



MOBILITÀ E  
LOGISTICA



CAPITALIZZAZIONE DELLA SPESA CORRENTE  
PER L'ENERGIA



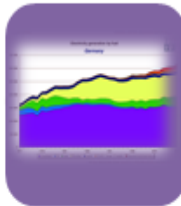
PAES +  
ISO 50001



ADATTAMENTO AL CAMBIAMENTO  
CLIMATICO



MAYORS  
ADAPT  
2030

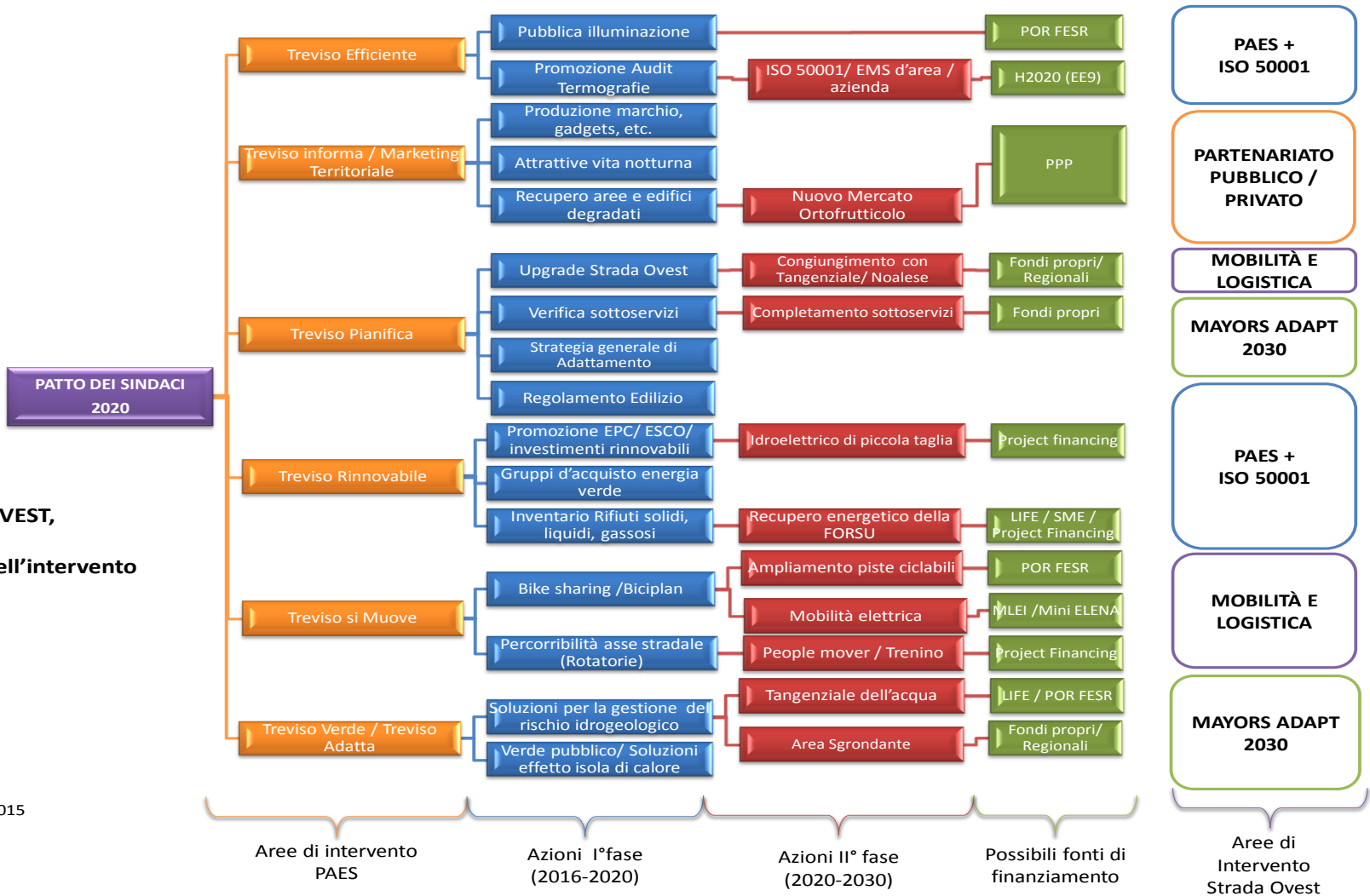


RIVITALIZZAZIONE E RILANCIO ECONOMICO

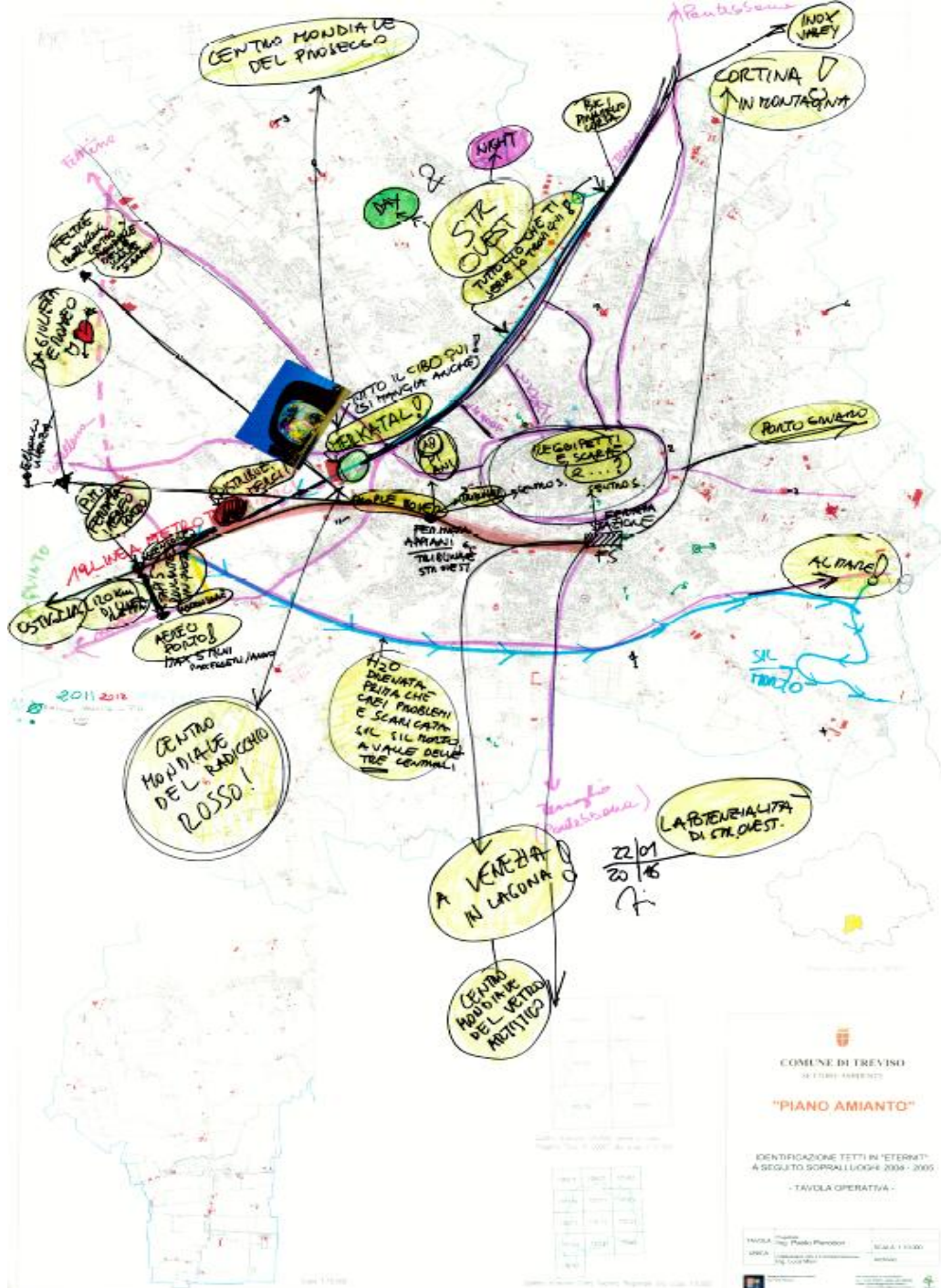


PARTENARIATO  
PUBBLICO /  
PRIVATO

# Dal PAES a Strada Ovest in classe A



**I ❤️ STRADA OVEST, IN CLASSE A**  
**Quadro logico dell'intervento**



COMUNE DI TREVISO  
 SETTORE AMBIENTE  
**"PIANO AMIANTO"**  
 IDENTIFICAZIONE TETTI IN "ETERNIT"  
 A SEGUITO SOPRALI LUOGHE 2004 - 2005  
 - TAVOLA OPERATIVA -  
 TAVOLA: Piano Operativo  
 LINGUA: Italiano  
 SCALA: 1:10000  
 DATA: 2004



• STRADA OVEST •

**Grazie  
per  
l'attenzione**