REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

DECRETO N. ..21..... DEL ..25 GIU. 2019.

OGGETTO: Approvazione delle modifiche ed integrazioni allo schema di Accordo di Adesione per l'esercizio coordinato nel Veneto dei veicoli autorizzati ad accedere alle Zone a Traffico Limitato (ZTL) di cui alla DGR n. 2053 del 28/12/2018.

NOTE PER LA TRASPARENZA: Con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2053 del 28/12/2018 è stato approvato, tra l'altro, lo schema di Accordo di Adesione per l'esercizio coordinato nel Veneto dei veicoli autorizzati ad accedere nelle Zone a Traffico Limitato (ZTL). Con il presente provvedimento vengono apportate delle modifiche ed integrazioni al predetto schema per adeguarlo alle disposizioni previste in materia di trattamento e gestione dei dati personali e della privacy.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

PREMESSO che:

- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1599 dell'11.10.2011 sono stati istituiti gruppi di lavoro tematici con il compito di valutare le istanze presentate da cittadini e/o associazioni portatrici di interessi collettivi e proporre delle fattive soluzioni in materia di semplificazione amministrativa;

- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 197 del 26.02.2013 si è proceduto all'approvazione di un Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 19.07.2013 tra la Regione del Veneto, l'ANCI Veneto e i Comuni capoluogo di provincia, con l'obiettivo di semplificare e uniformare le modalità di accesso alle Zone a Traffico Limitato (ZTL), al seguito del quale è stato istituito un gruppo tecnico di lavoro, composto da rappresentanti di tutti gli Enti sottoscrittori;

- la Direzione ICT e Agenda Digitale ha realizzato, con il contributo collaborativo dei referenti responsabili delle medesime strutture appartenenti ai Comuni capoluogo di provincia, una piattaforma tecnologica denominata "ZTL network regionale del Veneto" funzionale a realizzare l'obiettivo di semplificazione all'accesso alle ZTL;

- con deliberazione di Giunta Regionale n. 2053 del 28.12.2018 è stato approvato lo schema di Accordo di Adesione per l'esercizio coordinato nel Veneto dei veicoli autorizzati ad accedere alle Zone a Traffico Limitato (ZTL);

- per l'esecuzione del suddetto atto sono state incaricate la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica e la Direzione ICT e Agenda Digitale, le quali, nell'ottica di un avvio quanto più rapido possibile del progetto approvato dalla Giunta Regionale, hanno promosso degli incontri sul territorio regionale al fine di presentare i contenuti dell'iniziativa e illustrare i termini di adesione al network regionale;

- in occasione del confronto con gli Enti è emersa l'esigenza di apportare delle precisazioni ed integrazioni allo schema di Accordo di Adesione, approvato con la summenzionata DGR 2053/2018, per gli aspetti afferenti il tema della privacy del trattamento dei dati personali;

- a tal fine sono stati svolti gli opportuni approfondimenti con il supporto del Responsabile Anticorruzione e Trasparenza della Regione e la partecipazione dei competenti Uffici del Comune di Venezia;

CONSIDERATO che:

- il testo del già citato Accordo di Adesione con le modifiche ed integrazioni così apportate a seguito dell'approfondimento tecnico-giuridico di cui al punto precedente, non ne subisce modifiche sostanziali nei contenuti;

- con la stessa deliberazione è stato disposto di delegare il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica a provvedere, con proprio atto, alle eventuali modifiche che si rendessero necessarie;

- le modifiche ed integrazioni proposte sono necessarie al fine di garantire il rispetto della disciplina relativa la privacy e al trattamento dei dati personali e consentire pertanto la sottoscrizione degli Accordi con i vari Enti intenzionati ad aderire al progetto e poterne quindi dare l'avvio operativo;

VISTA la L.R. n. 1/1997 "Ordinamento delle funzioni e delle strutture della Regione";

VISTA la L.R. n. 54/2012 "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta Regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17 aprile 2012, n. 1 "Statuto del Veneto"";

DECRETA

1. di prendere atto della necessità di apportare delle modifiche al testo dello schema di Accordo di Adesione approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 2053 del 28.12.2018 di attivazione di un network regionale per l'accesso alle zone a traffico (ZTL) del Veneto per gli aspetti afferenti il tema della privacy e del trattamento dei dati personali;
2. di approvare il nuovo testo dello schema di Accordo di Adesione per l'esercizio coordinato nel Veneto dei veicoli autorizzati ad accedere alle Zone a Traffico Limitato (ZTL), (**Allegato A**), per l'attivazione del progetto ZTL Network Regione di cui alla sopra richiamata DGR 2053/2018;
3. di approvare lo schema relativo alle Misure di Sicurezza (**Allegato A1**) e della Informativa sul trattamento dei dati personali – ZTL NETWORK (**Allegato A2**) entrambi allegati all'Accordo di Adesione di cui al precedente punto 2;
4. di trasmettere, per il seguito di competenza, il presente atto alla Direzione ICT e Agenda Digitale e al Responsabile Anticorruzione e Trasparenza della Regione;
5. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.

F.to Ing. Giuseppe Fasiol

Esercizio coordinato nel Veneto dei veicoli autorizzati ad accedere alle Zone a Traffico Limitato (ZTL)

ACCORDO DI ADESIONE

(di seguito l'"**Accordo**")

La Regione del Veneto, nella persona del ....., domiciliato per la carica presso la sede della Regione del Veneto, in Venezia – Dorsoduro 3901, C.F.80007580279, di seguito la Regione

e

il Comune/Ente di.....,
codice fiscale....., rappresentato dal
Sig....., nato a ..... il ....., il quale interviene nella sua qualità di ....., di seguito il Ente aderente

Premesso che:

la Regione del Veneto con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1599 dell'11 ottobre 2011 ha attuato un processo di semplificazione amministrativa mediante l'istituzione di gruppi di lavoro tematici con il compito di valutare le istanze presentate dai cittadini e/o associazioni portatrici di interessi collettivi e proporre delle fattive soluzioni;

dai lavori di detti gruppi è emerso che non sempre si riscontra una comune disciplina per l'accesso alle zone a traffico limitato (ZTL) nelle diverse realtà territoriali che hanno istituito tali aree, sia avuto riguardo alle norme e alle regole contenute nelle varie ordinanze e regolamenti comunali, sia con riferimento alla strumentazione tecnologica ed informatica che viene utilizzata per il controllo/monitoraggio degli ingressi ed uscite nelle ZTL ove siano state previste queste più evolute e sofisticate apparecchiature;

con Deliberazione di Giunta Regionale n. 197 del 26 febbraio 2013 si è giunti alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra la Regione del Veneto, l'ANCI Veneto e i Comuni capoluogo di provincia con l'obiettivo di semplificare e uniformare le modalità di accesso nelle ZTL sottoscritto dai soggetti coinvolti in data 19 luglio 2013;

si è preso atto della necessità di attivare un maggior scambio di informazioni tra le amministrazioni comunali che hanno istituito le ZTL al fine di agevolare l'operato svolto dagli stessi uffici comunali preposti alla gestione di questa materia;

l'assenza di scambio di informazioni tra i Comuni di fatto obbliga gli aventi diritto a fornire una preventiva comunicazione (a mezzo fax, e-mail) in caso di accesso in una zona diversa da quella che ha rilasciato l'autorizzazione e che la mancanza della stessa determina l'irrogazione di una sanzione amministrativa per transito in area ZTL a cui spesso consegue un ricorso amministrativo che determina costi e dispendio di tempo ed energie sia per il cittadino ricorrente che per la pubblica amministrazione;

considerata l'importanza e la rilevanza sociale di garantire un servizio che consenta ai cittadini disabili di accedere liberamente a tutte le zone ZTL del Veneto in virtù delle autorizzazioni per la circolazione e la sosta dei veicoli nelle zone a traffico limitato istituite nei Comuni veneti (di seguito "**White list**") è necessario intraprendere un'azione mirata di diffusione e sostegno del network ZTL attraverso un potenziamento del circuito e una sua più ampia e diffusa adozione da parte di tutte le amministrazioni comunali della Regione (di seguito "**ZTL Network**"). La Regione del Veneto ha quindi definito un modello di circuito regionale;

Considerato che le informazioni sono già in possesso dei singoli Comuni che rilasciano le autorizzazioni, sono stati realizzati ed attivati dei servizi di cooperazione applicativa che consentono il mutuo scambio e di non creare repliche delle basi distribuite;

considerato l'insieme delle norme rilevanti e applicabili in materia protezione dei dati personali quali: (i) il D.Lgs. n. 196/2003 – di seguito il *"Codice"* come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018; (ii) il Regolamento UE 2016/679 (General Data Protection Regulation o "GDPR"); (iii) ogni linea guida, codice, decisione o provvedimento rilasciato o emesso dal Garante per la protezione dei dati personali e/o da altre Autorità di controllo per la protezione dei dati personali nonché dal Comitato europeo per la protezione dei dati ("Normativa applicabile"), sono stati pertanto definiti i seguenti ruoli:

1. nodo/i certificatore/i: indica l'Ente, titolare del trattamento dei dati personali e particolari degli utenti della *White list*, secondo le definizioni della Normativa applicabile, che ha il compito di comunicare, allo ZTL Network esclusivamente i dati delle targhe corredate dei dati relativi alle autorizzazioni rilasciate (di seguito i "Dati ZTL");
2. nodo/i aggregatore/i: si intende l'Ente che ha la funzione di affiancamento e supporto; raccoglie i Dati ZTL dai Nodi certificatori sulla piattaforma tecnologica di sua proprietà/competenza a ciò predisposta;

REGIONE DEL VENETO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

3. nodo centrale regionale/Nodo Registry: si intende la Regione che svolge funzione di indice generale (registry) e di interscambio (il nodo non possiede l'informazione puntuale ma solo l'indice necessario per raggiungere il nodo provinciale che detiene l'informazione completa);
4. tutti i suddetti Nodi (certificatori, aggregatori ecc.) sono titolari autonomi del trattamento del dato personale ai sensi della Normativa Applicabile e sono pertanto tenuti, autonomamente, al rispetto della stessa;

considerata la DGR nr 2053 del 28/12/2018 ed il decreto del Dirigente della Direzione Infrastrutture Trasporti Logistica n..... del 2019 con i quali si approva lo schema di Accordo di Adesione.

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene e si stipula quanto segue

Articolo 1 – Oggetto dell'Accordo

1. Le premesse e gli allegati formano parte integrante dell'Accordo.
2. L'Accordo ha lo scopo di disciplinare la collaborazione tra la Regione e l'Ente aderente per la realizzazione del circuito **"ZTL Network"** e, in particolare, di definire le azioni reciproche da adottare per promuovere l'attuazione di un sistema di gestione unitaria a livello delle procedure di rilascio delle *White list*.

Articolo 2 – Modalità di adesione

1. Ogni Ente ricoprirà sempre il ruolo di Nodo certificatore e talvolta quello di Nodo aggregatore, ipotesi che avverrà di regola per i Comuni di maggiori dimensioni *(quali ad es. Venezia)*; in calce all'Accordo ogni Ente dovrà dichiarare quale qualifica ricopre ai sensi dello stesso.
2. Qualora non sia presente un Nodo aggregatore nell'ambito del territorio provinciale di competenza del Nodo certificatore, oppure vi sia una pluralità di nodi, l'Ente dovrà indicare il Nodo aggregatore, tra quelli già operanti, al quale intende collegarsi.
3. Per l'attuazione dell'Accordo, l'Ente si impegna a nominare un referente unico che curi i rapporti con la Regione per ogni aspetto concernente gli obblighi dell'Accordo e che sarà soggetto alle Misure di Sicurezza di cui all'Allegato 1.
4. Per quanto non espressamente previsto dal presente atto e necessario a regolare i rapporti tra il Nodo certificatore e il Nodo aggregatore, le Parti si riservano di sottoscrivere un eventuale accordo - entro un congruo termine - al fine di consentire il funzionamento del circuito *"ZTL Network"*.

REGIONE DEL VENETO
GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

Articolo 3 – Impegni del Nodo certificatore

1. Il Nodo certificatore si impegna a:
   a. rilasciare all'utente l'informativa privacy aggiornata alla Normativa applicabile, per sé e per gli altri titolari del trattamento dei dati (come previsto in premessa), utilizzando il modello "Informativa sul trattamento dei dati personali – ZTL NETWORK (Allegato 2);
   b. svolgere tutte le operazioni di controllo ritenute utili e/o necessarie per il perfezionamento della procedura amministrativa;
   c. inserire e a mantenere aggiornati nello ZTL Network i Dati ZTL.
2. Il Nodo certificatore dovrà inoltre:
   a. nominare i soggetti autorizzati al trattamento ad hoc per lo ZTL Network,
   b. adottare le misure di sicurezza come da Allegato 1;
   c. assicurare la conservazione delle informazioni acquisite per il tempo necessario allo svolgimento delle proprie funzioni.
3. Il Nodo certificatore si impegna altresì a mettere a disposizione degli interessati un punto di contatto per eventuali richieste operative inserendo un indirizzo email ad hoc.

Articolo 4 – Impegni del Nodo Aggregatore

1. Il Nodo aggregatore svolge il ruolo di punto di raccolta delle informazioni emesse nel circuito da parte dei Nodi certificatori ad esso associati. Per tale motivo mette a disposizione dei Nodi certificatori, l'accesso tramite interfaccia web per l'inserimento nel ZTL network dei Dati ZTL .
2. Il Nodo aggregatore mette a disposizione la propria organizzazione, conoscenze, capacità e infrastrutture tecnologiche e svolge tutte le azioni necessarie per la gestione delle *White list* a livello locale adottando le misure di sicurezza (Allegato 1) per proteggere i dati personali dalla distruzione accidentale o illegale o dalla perdita, alterazione, divulgazione o accesso non autorizzato, in particolare quando il trattamento comporta la trasmissione di dati su una rete, come previste dalla Normativa applicabile all'art.32 GDPR e tutte le ulteriori misure tecniche ed organizzative necessarie a garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio che il Nodo certificatore dovrà osservare come previsto all'art. 3.2.
3. Il Nodo aggregatore risponde esclusivamente della disponibilità e fruibilità dei servizi di propria competenza.

Articolo 5 – Impegni del Nodo *Registry*

1. L'Amministrazione regionale svolge il ruolo di Nodo registry e risponde esclusivamente della disponibilità e fruibilità dei servizi di propria competenza relativi all'indice (non il contenuto

REGIONE DEL VENETO Giunta regionale

informativo) di tutte le targhe inserite dagli Enti Certificatori, ai servizi di interrogazione degli Enti Certificatori, all'infrastruttura tecnologica di interoperabilità regionale.

2. L'Amministrazione regionale provvede al coordinamento dell'intero circuito e mette a disposizione la propria organizzazione, conoscenze, capacità e infrastrutture tecnologiche e fornisce attività di supporto e affiancamento agli Enti aderenti.

3. In relazione agli impegni la Regione non assume alcun onere finanziario per tutta la durata della presente convenzione.

4. Si fa presente che altresì che la Regione del Veneto, nell'ambito della presente azione, mette a disposizione gratuitamente una applicazione web, denominata "ViviPass", la quale consente la gestione dei contrassegni disabili, autorizzazioni e delle targhe associate.

5. Il Comune/Ente aderente alla presente convezione può richiedere l'utilizzo dell'applicazione chiedendo l'abilitazione delle utenze tramite invio di una PEC al seguente indirizzo: ictagendadigitale@pec.regione.veneto.it con indicazione degli estremi del referente dallo stesso individuato.

Articolo 6 – Durata

1. L'Accordo decorre dalla data di adesione, formalizzata mediante comunicazione scritta, indirizzata all'Amministrazione regionale e sottoscritta digitalmente a cura del legale rappresentante dell'Ente, e non prevede un termine, salvo quanto disposto nel paragrafo "Recesso".

Articolo 7 - Condizioni economiche

1. L'Amministrazione regionale e il Nodo aggregatore si impegnano ad erogare, agli Enti aderenti i servizi oggetto del presente accordo in forma gratuita. In ogni caso, l'Ente aderente si impegna a sostenere direttamente gli oneri relativi al collegamento telematico dalle proprie sedi ai sistemi di elaborazione dell'Amministrazione regionale e del Nodo aggregatore.

Articolo 8 - Obblighi di riservatezza

1. L' Amministrazione regionale e gli Enti aderenti, nell'esecuzione dei compiti assegnati in base al presente accordo, si impegnano ad osservare le norme vigenti in materia di segreto d'ufficio, segreto statistico e tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali.

2. Gli Enti aderenti sono esclusivi Titolari dei trattamenti effettuati connessi alle procedure amministrative gestite avvalendosi della soluzione informatica adottata, impegnandosi a rispettare le prescrizioni normative e gli adempimenti previsti dalla Normativa applicabile esonerando l'Amministrazione regionale da ogni conseguente responsabilità per i trattamenti dagli stessi posti in essere che risultassero illeciti o non conformi al dettato normativo.

REGIONE DEL VENETO Giunta regionale INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

Articolo 9 - Sicurezza

1. L'Ente aderente è consapevole di operare in un ambiente applicativo e su sistemi informatici che offrono servizi ad altre amministrazioni e che, essendo accessibili tramite la rete Internet, sono potenzialmente esposti a rischi più elevati di quelli ai quali sono soggetti sistemi operanti su una rete privata.
2. L'Ente aderente si impegna pertanto ad adottare, a rispettare e a diffondere presso i propri operatori metodologie di lavoro corrette, nel rispetto delle "buone pratiche" in materia di sicurezza e comunque del comune buon senso (per es. corretta gestione e tutela delle password, adozione di opportune contromisure per i rischio di virus, ecc.) come dalle allegate Misure di Sicurezza (Allegato 1).
3. L'Amministrazione regionale, dal canto suo, mette in atto politiche di sicurezza basate su sistemi di antintrusione, antivirus e firewalling, architetture multi-tier, reti demilitarizzate, procedure di backup, garantendo il livello di sicurezza consentito dalle tecnologie attuali e mettendo in atto misure tecniche e organizzative adeguate per garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio.

Articolo 10 - Garanzia

1. L'Ente aderente si assume tutti i rischi derivanti dall'utilizzo della soluzione informatica descritta dal presente protocollo, esonerando fin da ora l'Amministrazione regionale da ogni responsabilità per danni diretti ed indiretti a cose o a persone, che dovessero derivare all'Ente aderente ovvero a soggetti terzi, salva l'ipotesi di danno causato da vizio del software di cui l'Amministrazione regionale dovesse venire a conoscenza senza darne tempestiva comunicazione all'Ente aderente.

Articolo 11 – Forme di consultazione

1. Al fine dell'ottimale gestione della presente convenzione, le parti stabiliscono che, periodicamente, su iniziativa di uno degli Enti aderenti, si riuniscano, nelle persone dei referenti individuati o dei responsabili dei servizi interessati, per la valutazione dell'andamento dell'accordo.
2. E' fatta salva comunque la possibilità per il nodo aggregatore, nel suo ruolo di coordinatore, di riunirsi con i nodi certificatori aderenti anche in assenza della Amministrazione regionale al fine di stabilire i dettagli pratici di ogni operazione che intenda effettuare con gli stessi.

Articolo 12 – Recesso

1. Ciascun Ente potrà recedere dall'accordo dandone tempestiva comunicazione, con preavviso di almeno 30 giorni, inviando una PEC sottoscritta digitalmente dal proprio legale rappresentante, indirizzata all'Amministrazione regionale.

2. Qualora la decisione sia assunta da parte dell'Amministrazione regionale, quest'ultima si impegna a comunicare la volontà di cessazione del servizio con un preavviso minimo di novanta giorni a mezzo PEC.
3. Con la cessazione del servizio, l'Ente aderente può richiedere all'Amministrazione regionale e al Nodo aggregatore la consegna di tutti i dati di propria competenza, residenti presso i sistemi di elaborazione del nodo aggregatore e del registry.
4. L'Ente aderente si impegna a confermare il ricevimento di tali dati entro 15 giorni dalla consegna, dopo averne verificato la completezza, correttezza, integrità e consistenza, autorizzando il nodo aggregatore e il registry alla cancellazione di tali dati ed alla disabilitazione degli account di accesso, liberandola da ogni onere e responsabilità.

Articolo 13 – Trattamento dei dati – Data Breach – Richieste dei diritti degli interessati

1. Qualora sia necessario richiedere informazioni, dati, documenti all'altra Parte, ciascuna Parte si obbliga a valutare e rispettare di volta in volta i principi di necessità, proporzionalità, limitazione, correttezza e riservatezza, minimizzazione, pseudonimizzazione del trattamento, previsti dall'art 5 del GDPR, limitando la richiesta a dati strettamente necessari alle finalità perseguite, evitando per quanto possibile la richiesta di dati personali ove non necessario, limitandone l'utilizzo alle sole finalità per cui sono stati richiesti e garantendone la riservatezza e non divulgazione; ciascuna Parte si obbliga ad istruire adeguatamente il proprio personale in ordine a tali aspetti ed adottare idonee procedure per garantire il rispetto di tali principi.
2. In caso di Data Breach alle banche dati scoperti da una delle Parti, dovrà essere immediatamente avvisata (entro massimo 24 ore) l'altra Parte affinché provveda ad eventuali valutazioni od adempimenti come richiesti dalla Normativa Applicabile.
3. Ciascuna Parte si obbliga a riscontrare eventuali richieste dei diritti degli interessati che venissero poste e ad esse relative, direttamente ed in via autonoma ed entro i termini di legge.
4. In caso di richieste che coinvolgano i trattamenti dell'altra Parte, la Parte ricevente dovrà quanto prima (entro massimo 3 giorni) avvertire l'altra Parte affinché proceda ad eventuali riscontri od azioni necessarie.

Articolo 14 – Controversie

1. Per ogni eventuale controversia in ordine al presente accordo, si esclude il ricorso ad arbitri e ci si rivolgerà esclusivamente all'Autorità Giudiziaria. Competente sarà il Foro di Venezia.

Articolo 15 – Spese di bollo e di registrazione

1. Il presente atto è esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16, tabella allegato B, al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642.

2. Il presente atto è esente altresì da registrazione ai sensi dell'articolo 1 della tabella allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Opzione per il Comune/Ente aderente

Nodo aggregatore

☐

Allegati:

- **Allegato 1 – Misure di sicurezza;**
- **Allegato 2 – Informativa sul trattamento dei dati personali - ZTL NETWORK;**

Per la Regione del Veneto

_____

Per il Comune/Ente di……

_____

Luogo data

_____

Allegato 1

MISURE DI SICUREZZA

0		Stesura
Rev.	**Data**	**Oggetto della revisione**

0			
Rev.	***Data***	***Emesso a cura di***	***Verifica e Approvazione a cura di***

Documento riservato alla circolazione interna. È vietata la diffusione e la riproduzione esterna in tutto o in parte senza la preventiva autorizzazione scritta della Società.

REGIONE DEL VENETO Giunta regionale DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

Misure tecniche e organizzative di sicurezza

N.D.R.: DA VERIFICARE A CURA DEL COMUNE/REGIONE IN BASE ALL'ATTUALE SISTEMA IN USO. LE MISURE SONO SOLO IPOTIZZATE E VANNO VERIFICATE DALLE PARTI

Il Nodo certificatore adotta le seguenti misure.

ID	MISURE DI SICUREZZA
	Il Nodo certificatore garantisce la: 1. realizzazione e gestione di un sistema di autenticazione informatica, che ha il fine di accertare l'identità delle persone, affinché ad ogni strumento elettronico possa accedere solo chi è autorizzato 2. realizzazione e gestione di un sistema di autorizzazione, che ha il fine di circoscrivere le tipologie di dati ai quali gli Autorizzati del Nodo certificatore possono accedere, ed i trattamenti che possono effettuare, a quelli strettamente necessari per lo svolgimento delle proprie mansioni lavorative.
1	Il Nodo certificatore si obbliga ad assegnare: • ad un autorizzato, le credenziali generate dal Nodo aggregatore garantendo che non sia ammesso che due o più utenti possano accedere utilizzando la medesima credenziale. e a disattivare le credenziali di autenticazione nei seguenti casi: 1. immediatamente, nel caso in cui l'autorizzato al trattamento perda la qualità (ad esempio licenziamento e aspettativa volontaria); 2. in ogni caso, entro sei mesi di mancato utilizzo; 3. in caso di mancata sostituzione della password nel termine trimestrale previsto;
2	procedure/istruzioni operative in materia di Information Technology (es. Security standard, creazione account, controllo degli accessi logici - sistema di processi per la creazione / cancellazione di utenze gestione password, documento di valutazione dei rischi, valutazione di impatto privacy e, in generale, qualsiasi documentazione sull'IT management).
3	formazione dipendenti sulla security.

Allegato 2

Informativa sul trattamento dei dati personali – ZTL NETWORK

Ai sensi del Regolamento 2016/679/UE (GDPR), si informa che il "**ZTL Network**" è un progetto a cui partecipano la Regione del Veneto e gli Enti aderenti (di seguito congiuntamente "**Ente/i**"), i quali in qualità di titolari autonomi dei dati personali, aderiscono al progetto medesimo in base alle competenze attribuite dal Nuovo Codice della Strada, DPR 495/1992 e s.m.i.; lo ZTL Network ha come scopo l'esercizio coordinato nel Veneto dei veicoli autorizzati ad accedere alle <<*Zone a Traffico Limitato*>> (ZTL).

Il trattamento dei dati personali avviene con garanzie di riservatezza e tutela della dignità degli interessati, ossia gli utenti ai quali i dati personali si riferiscono ("Utenti"), e ha come finalità quella di garantire un servizio che consenta agli Utenti, aventi diritto, di accedere liberamente a tutte le zone "ZTL" del Veneto in virtù delle autorizzazioni per la circolazione e la sosta dei veicoli nelle "ZTL" istituite nei Comuni veneti (c.d. "*White list*").

Gli Enti aderenti al progetto hanno ruoli e compiti autonomi e specifici, formalizzati nella convenzione "*Esercizio coordinato nel Veneto dei veicoli autorizzati ad accedere alle Zone a Traffico Limitato (ZTL) – Accordo di adesione*" ("Convenzione") e si distinguono come segue:

a) **Nodo/i certificatore/i**: è l'Ente Titolare del trattamento dei dati personali e particolari, come previsto dagli artt. 4 e 9 del GDPR, degli Utenti della "*White list*", che ha il compito di comunicare allo "ZTL Network" esclusivamente i dati delle targhe dei veicoli corredate dai dati relativi alle autorizzazioni rilasciate (c.d. "dati ZTL);

b) **Nodo/i aggregatore/i**: è l'Ente Titolare del trattamento dei dati personali, con la funzione di affiancamento e supporto. Tale nodo raccoglie i "dati ZTL" dai Nodi certificatori sulla piattaforma tecnologica di sua proprietà/competenza a ciò predisposta;

c) **Nodo centrale regionale/Nodo Registry**: è la Regione del Veneto, Titolare del trattamento dei dati personali, con la funzione di "indice generale" (*registry*) e di interscambio. Tale nodo non possiede l'informazione puntuale ma solo l'indice necessario per raggiungere il nodo che detiene l'informazione completa.

Il trattamento dei dati avviene ad opera delle persone, a ciò autorizzate dalle Amministrazioni di appartenenza/afferenza, con modalità informatizzate e cartacee, nei modi e nei limiti necessari per garantire il diritto alla libera circolazione degli Utenti, aventi diritto, nelle ZTL venete; nonché ad opera di eventuali soggetti nominati responsabili del trattamento la cui lista è a disposizione a richiesta.

Il conferimento dei dati è necessario per usufruire della possibilità di accedere liberamente alle diverse ZTL degli Enti aderenti al progetto "ZTL Network", senza necessità di fornire una preventiva comunicazione all'Ente, diverso da quello che ha rilasciato l'autorizzazione, ovvero senza ricevere una sanzione amministrativa successiva, in caso di mancata comunicazione. Il mancato conferimento dei dati non consentirà di accedere al progetto "ZTL Network" nei termini sopra indicati.

I dati raccolti dagli Enti saranno conservati per il tempo necessario a perseguire le finalità sopra indicate, nei limiti dei termini prescrizionali di legge.

Agli Utenti sono riconosciuti i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del GDPR, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, e - ricorrendone gli estremi - la cancellazione o la limitazione del trattamento, nonché di opporsi al loro trattamento.

Per questioni relative al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del GDPR, è possibile contattare i diversi titolari del trattamento come segue:

Nodo certificatore, Comune di _____dati di contatto _____ anche del Responsabile Protezione dei Dati del Comune] link.....
Nodo aggregatore Comune di _____dati di contatto _____ anche del Responsabile Protezione dei Dati del Comune] link.....

Per la Regione del Veneto/Giunta Regionale, i dati di contatto ivi compresi quelli del Responsabile Protezione dei Dati, sono disponibili al link: http://www.regione.veneto.it/web/guest/privacy.

Gli Utenti che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento 2016/679/UE hanno il diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei dati personali, Piazza Venezia,11, 00187 Roma, come previsto dall'art. 77 GDPR, o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del GDPR).

Per le questioni di natura tecnica contattare il seguente indirizzo di posta elettronica: circuitoztl@regione.veneto.it.