

Regione Veneto

Piano Regionale della mobilità ciclistica

Master Plan 2014

Elenco percorsi

A – Itinerari Eurovelo – Ciclovie a carattere europeo

- A1 – Ciclopista del Sole - Eurovelo 7 – Bicalia 1 - – da Borghetto (di Trento) al confine con la Provincia di Mantova**
- A1.1 – Ciclopista del Sole - Eurovelo 7 – Bicalia 1 – Variante sinistra Adige – dalla Provincia di Trento a Domegliara**
- A2 – Ciclovie del Po e delle Lagune Venete - Eurovelo 8 – Bicalia 2 + Rev I3 - dal Delta del Po al Tagliamento anche AdiaBike-InterBike - da Ostiglia al Tagliamento**

B – Itinerari Bicalia - Ciclovie a carattere nazionale

- B1 – Ciclovie dell'Adige - Bicalia 4.1 dei Fiumi Veneti - da Rivoli Veronese a Rosolina Mare**
- B2 Ciclovie del Brenta - Bicalia 4.2 dei fiumi veneti + Rev I1– da Primolano a Fusina e Venezia**
- B3 – Ciclovie Lunga via delle Dolomiti (del Piave- via Fadalto e Treviso)- Bicalia 4.3 dei fiumi veneti + Rev I4 – da Cimabanche a Jesolo**
- B3.1 – Ciclovie Lunga via delle Dolomiti – variante Belluno, Feltre, Primolano - Bicalia 4.3 dei fiumi veneti – da Belluno a Primolano**
- B3.2 – Ciclovie Lunga via delle Dolomiti – variante Piave di pianura - Bicalia 4.3 dei fiumi veneti – da Ponte della Priula a Cortellazzo**
- B4 – Ciclovie del Livenza – da Portobuffolè a Caorle**
- B5 – Ciclovie del Tagliamento – da S. Michele al Tagliamento a Bibione**
- B6 – Ciclovie Romea - Bicalia 5 – REV nuova I6 - - da Sesto al Reghena a Treviso a Grisignano a Noventa Vicentina a Lendinara a Polesella**
- B7 – Ciclovie Pedemontana Veneta - Bicalia 12 – REV E6 + I1 + I2 + I4 - da Peschiera a Verona a Soave a Vicenza a Bassano a Montebelluna a Conegliano, verso Sacile**
- B8 – Ciclovie Tirrenica “Tibre dolce” - Bicalia 16 – da Verona verso Mantova**

C - Percorsi a carattere regionale

- C1 – Lunga via delle Dolomiti - variante Cadore - da Passo Monte Croce Comelico a Pieve di Cadore + da Sappada a S.Stefano di Cadore***
- C2 – ex Ferrovia Ostiglia - Treviso - da Ostiglia a Grisignano di Zocco***
- C3 – la strada del Terraglio - da Treviso a Venezia***
- C4 – del Tartaro – da Verona ad Ostiglia***
- C5 – dell’Astico, Tesina e Bacchiglione - Rev I1 e I2 + I2 - da Lastebasse a Chioggia***
- C6 - del Lemene tra Gruaro e Caorle***
- C7 – dei colli Euganei - da Minerbe a Padova a Bovolenta***
- C8 – dell’Agno – Chiampo - da Recoaro a Este***
- C9 – della Laguna e del Polesine - da Portegrandi ad Ariano Polesine***
- C10 – dal Mincio all’Adige - da Valeggio a San Giovanni Lupatoto***
- C11 – “la Regina in bicicletta” - - da Passo Fedaia a Bribano***

D - Percorsi di raccordo locali

- D1 – da Verona al Lago di Garda***
- D2 – “Adige-Po ovest” - - da Legnago a Bergantino***
- D3 – “Adige – Po via Rovigo” da Boara Pisani a Guarda Veneta***
- D4 – da Lentiai a Crocetta del Montello***
- D5 e D6 – da Camposampiero a Padova***
- D7 e D8 – dal Brenta al Bacchiglione zona Limenella (ovest di Padova) e Piovego (est di Padova)***
- D9 – da Arsiero ad Asiago***
- D10 – da Camposanpiero a Mira***
- D11 – argine destra Po, da Mazzorno al mare lungo il Po di Gnocca***

E - Parchi ciclistici

- A – Parco ciclistico delle colline moreniche del Garda**
- B – Parco ciclistico dei Lessini**
- C – Parco ciclistico Agno Chiampo**
- D – Parco ciclistico Valdastico e Posina**
- E – Parco ciclistico Altopiano di Asiago**
- F – Parco ciclistico dei Colli Berici**
- G – Parco ciclistico dei Colli Trevigiani**
- H – Parco ciclistico delle Prealpi Bellunesi e Trevigiane**
- I – Parco ciclistico del Cansiglio e Alpago**
- L – Parco ciclistico del Delta del Po e Foce dell’Adige**
- M – Parco ciclistico Valbelluna – Feltrino (Dolomiti Bellunesi)**
- N – Parco ciclistico dei colli Euganei**

A – Itinerari Eurovelo – Ciclovie a carattere europeo

Itinerario:

A1 – Ciclopista del Sole

Eurovelo 7 – Bicalia 1

– da Borghetto (di Trento) al confine con la Provincia di Mantova

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	58
totale	58

- Da Borghetto di Trento a Rivoli (km 20) in lavori in fase di conclusione estate 2014 di pista ciclabile asfaltata a cura della provincia di Verona;
- Da Rivoli a Peschiera (km 22) nessun intervento previsto; **(realizzare la segnaletica rientra tra le massime urgenze!!!)**
- Da Peschiera a Valeggio (km 16) e fino a Mantova, percorso ciclabile asfaltato esistente, con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto E6.**

Itinerario:

A1.1 – Ciclopista del Sole

Eurovelo 7 – Bicitalia 1

– Variante sinistra Adige – dalla Provincia di Trento a Domegliara

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	20
totale	20

Il percorso è esteso all'intero Comune di Dolcè, lungo circa 20 km; la parte principale dalla Provincia di Trento a Cerino – 15 km – è stato completato con percorso asfaltato in sede propria tra i vigneti, la parte rimanente nella Chiusa di Ceraino può essere realizzato utilizzando il sedime abbandonato della ferrovia del Brennero che in quel tratto è stato messo in galleria.

La parte mancante comprende anche una passerella sull'Adige necessaria per collegare la presente ciclabile già esistente lato sinistro dell'Adige con quella in fase di realizzazione sul lato destro; la passerella consentirebbe di realizzare un anello cicloturistico di circa 40 km, di notevole interesse, tutto in sede propria, e di valorizzare la Chiusa di Ceraio, uno degli ambiti paesaggistico fluviali di maggior interesse delle prealpi venete per la presenza di un esteso sistema di fortificazioni austriache tutt'ora visitabili.

Il sistema cicloturistico si connetterebbe a sud con il popoloso territorio della Val Policella famoso per i suoi vini oltre che il piacevolissimo paesaggio pedecollinare adatto all'uso della bicicletta.

Itinerario:

A2 – Ciclovía del Po e delle Lagune Venete

Eurovelo 8 – Bicalia 2 – dal Delta del Po al Tagliamento anche AdiaBike-InterBike

– da Ostiglia al Tagliamento

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Rovigo	124
Rovigo destra Po	56
Venezia	86
totale	266

- Lato sinistra Po - Da Melara a Guarda Veneta (in realtà fino a Papozze) il percorso è tabellato con **segnaletica cicloturistica realizzata dalla Provincia di Rovigo** (direzionale ed informativa) **come sx Po**
- Lato sinistra Po - Da Guarda Veneta a **Porto Viro** (km 40) il percorso è tabellato con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I3**.
- Lato destra Po - Da da Ariano Plesina a Ca' Vendramin il percorso è da tabellare (km 16) **(realizzare la segnaletica rientra tra le massime urgenze!!!)**, da Ca' Vendramin, per Porto Tolle, Porto Levante, Portasina e Volto di Rosolina (congiunzione con strada Romea) (km 40) il percorso è tabellato con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I3**
- Da **Porto Viro** al Tagliamento (km 100) il percorso è tabellato con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I3**.

(Da Caorle il percorso di costa diventa impossibile e rientra dietro le lagune; in un'ottica Veneta nei pressi di Latisana gira per Bibbione, ma in un'ottica di Eurovelo 8, Bicalia 2, o AdiaBike/InterBike che dir si voglia, il percorso rimane sopra le lagune fino a Grado per poi andare per Monfalcone.

Il percorso presenta alcune criticità:

- per traffico: Taglio di Po, ingresso in Chioggia, Eraclea Mare, Caorle, san Michele al Tagliamento.

- per esigenze di intermodalità con navigazione per attraversamenti di acque o lagune: Porto Levante; Chioggia – Pellestrina; Lido – Fusina; Lido – Cavallino; Caorle - Vallevicchia, Vallevicchia - Bibbione

B – Bicalia - Ciclovie a carattere nazionale

Itinerario:

B1 – Ciclovie dell'Adige

Bicalia 4 dei Fiumi Veneti – da Rivoli Veronese a Rosolina Mare

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	90
Rovigo	62
Venezia	24
totale	176

- Da Rivoli a Verona (km 22) è percorso ciclabile asfaltato in sede propria lungo l'argine del Canale Biffis, è dotato di segnaletica cicloturistica posizionata dalla provincia di Verona; è tabellato anche con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I1**.
- **Argine destro:** da Verona a San Giovanni Lupatoto (km 12) l'argine non è percorribile in bicicletta.
- **Argine destro:** da San Giovanni Lupatoto a Zevio e Perzacco (km 12) l'argine è percorso ciclabile non asfaltato.
- **Argine sinistro:** da Verona a San Martino Buon Albergo (km 12) l'argine è dissestato e difficilmente percorribile con le biciclette.
- **Argine destro:** da San Martino Buon Albergo a Zevio (km 8) l'argine è percorso ciclabile asfaltato.
- Da Perzacco a Bonavigo (km 20) l'argine è sterrato ed a prato e difficilmente percorribile in bicicletta.
- Da Bonavigo a Legnago (km 12) entrambi gli argini sono pista ciclabile a tratti asfaltata.
- **Argine destro:** da Legnago a Villabartolomea (km 6) è pista ciclabile a tratti asfaltata.
- Da Villabartolomea a confine con la provincia di Rovigo (km 6) entrambi gli argini sono sterrati ed a prato e difficilmente percorribile in bicicletta.
- La **Destra Adige** è progettata per andare fino alla foce dell'Adige (Rosolina mare) dal confine con Verona (Castagnaro) al mare sono 86 km 8 (62 km fino a Cavarzere + 24 al mare). Stanno realizzando la 3^a tratta, dal mare a Pettorazza (31km) e 6,7km verranno realizzati da Badia Polesine fino al confine con Lendinara

(compensazione Autostrada Valdastico) L'intero percorso attualmente si presenta con uno sterrato praticabile. **Pista ciclabile 90%**

L'intero percorso merita di avere la segnaletica ciclotursistica di accompagnamento; diventando itinerario REV – proposto I5

Itinerario:

B2 – Ciclovía del Brenta

– *Bicitalia 4.3 dei fiumi veneti + Rev I1*

– *da Primolano a Fusina e Venezia*

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Vicenza	44
Padova	50
Venezia	26
totale	120

- **Provincia di Vicenza** - Dal confine della Provincia di Trento a Bassano (km 30) e al confine con la Provincia di Padova (km 14) si utilizza il sistema della viabilità minore lambendo in gran parte gli argini del Brenta;

La tratta in provincia di Vicenza rappresenta l'anello mancante tra la ciclopista delle Provincia di Trento e quella in corso di realizzazione sull'argine destro del fiume dlla provincia di Padova; riveste un aspetto strategico ed urgente per portare i cicloturisti del nord alle nostre città d'arte, per questo è stato individuato un apposito FOCUS 2 di approfondimento.

- **Provincia di Padova** - Dal confine della Provincia di Vicenza a Padova (km 40) si utilizza l'argine destro fino a Limena e poi i sinistro fino al confine con la Provincia di Venezia (km 10); questa tratta è in parte già ciclabile in sede propria (anello di Padova, ed in parte in fase di realizzazione come sede propria verso Vicenza;

Provincia di Venezia - Da Padova a Venezia (km 26) si utilizza il sistema della viabilità minore lambendo in gran parte gli argini del Brenta; con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I1**; **la tratta già sviluppata nel progetto preliminare R1 della Regione Veneto, costituisce il percorso tra ville ad acque più importante d'italia e per questo è stato individuato un apposito FOCUS 4 di approfondimento al fine di individuare il miglior percorso come sicurezza e godimento del paesaggio.**

Itinerario:

B3 – Ciclovía Lunga via delle Dolomiti (del Piave) -

– Bicalia 4.3 dei fiumi veneti + Rev I4 + Ciclovía dell'Amicizia

– da Cimabanche a Jesolo (via Fadalto e Treviso)

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Belluno	86
Treviso	78
Venezia	24
totale	188

- **Provincia di Belluno** - Dal confine della Provincia di Bolzano a Calalzo (km 42) si utilizza il sedime della vecchia ferrovia trasformata in ciclabile in sede propria; con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I4 ed E1**;
- **Provincia di Belluno** – Da Calalzo a Soverzene (km 28) si possono utilizzare numerosi tratti di relitti stradali che sono in parte collegati con importanti interventi strutturali in via di progettazione/esecuzione da parte della Regione Veneto;
- **Provincia di Belluno** – Da Soverzene a confine provincia di Treviso (km 16) si utilizza il tracciato tabellato con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I4**
- **Provincia di Treviso** – Da confine provincia di Belluno a Conegliano (km 24) si utilizza il tracciato tabellato con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I4**
- **Provincia di Treviso** – Da Conegliano a Ponte della Priula (km 10), poi da Ponte Priula a Volpago del Montello si percorre lo stradone del Bosco (km 12), poi fino a Treviso e confine con provincia di Venezia a Quarto d'Altino (km 32) si usa il percorso tabellato con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I4**
- **Provincia di Venezia** – Da Quarto D'Altino a Portegradi (km 8) su pista ciclabile in sede propria con fondo in ghiaio costipato – argine lato destro
- **Provincia di Venezia** – Da Portegradi a Caposile (km 9) in sommità argine lato destro - gronda lagunare – non adatto all'uso della bicicletta e con la presenza di un avvallamento (scolmatore) allagato in diversi periodi dell'anno. Progetto esecutivo per realizzo di pista ciclabile in sede propria e ponticello per superare il punto critico eseguito dalla provincia di VE, finanziato, in attesa di autorizzazione da parte del Genio Civile
- **Provincia di Venezia** – Da Caposile a Jesolo Paese (km 9) su viabilità ordinaria asfaltata (via Salsi) – lato destro fiume Sile e gronda lagunare

Itinerario:

B3.1 – Ciclovia Lunga via delle Dolomiti – variante Belluno, Feltre, Primolano

***- Bicitalia 4.3 dei fiumi veneti
– da Belluno a Primolano***

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Belluno	50
totale	50

- **Provincia di Belluno** – Da Belluno a, Lentiai (km 22) si utilizza la sponda destra del Piave
- **Provincia di Belluno** – Da Lentiai a Primolano – discesa delle famose “scale”, storica strada a tornanti (km 25) si utilizza la viabilità minore il percorso è stato tabellato con segnaletica finanziata col progetto Interreg IV Bike Tourism, di cui la provincia di Belluno era uno dei partner.

Itinerario:

B3.2 – Ciclovía Lunga via delle Dolomiti – variante Piave di pianura

- Bicitalia 4.3 dei fiumi veneti – da Ponte della Priula a Cortellazzo

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Treviso	28
Venezia	28
totale	56

- **Provincia di Treviso** – Da Ponte della Priula a confine provincia di Venezia (km 28) si potrebbero utilizzare in gran parte l'argine del Piave da riqualificare
- **Provincia di Venezia** – Da Ponte di Piave a Zenson di Piave in sommità arginale – lato destro – su viabilità ordinaria asfaltata
- **Provincia di Venezia** – Da Zenson di Piave a Fossalta di Piave in sommità arginale – lato destro – sterrato
- **Provincia di Venezia** – Da Fossalta di Piave a Musile di Piave in sommità arginale – lato destro - sterrato
- **Provincia di Venezia** – Da Romanziol a Noventa di Piave in sommità arginale – lato sinistro – su pista ciclabile in sede propria con fondo in ghiaio costipato realizzata dal comune di Noventa
- **Provincia di Venezia** – Da Noventa di Piave a S. Donà di Piave in golena fluviale – lato sinistro – percorso ciclo-pedonale sterrato (interrotto in vari punti dopo la piena del Piave)
- **Provincia di Venezia** – Da S. Donà di Piave a Eraclea in golena fluviale – lato destro – percorso ciclo-pedonale sterrato (interrotto in vari punti dopo la piena del Piave)
- **Provincia di Venezia** – Da Eraclea a Cortellazzo in golena fluviale – lato destro – percorso ciclo-pedonale sterrato
- **Provincia di Venezia** – Da Eraclea a Cortellazzo – lato destro – su viabilità ordinaria in sommità arginale
- **Provincia di Venezia** – Da Eraclea a Revedoli – lato sinistro - su viabilità ordinaria asfaltata in sommità arginale limitata ai soli residenti e biciclette
- **Provincia di Venezia** (da San Donà al mare (km 25+ 10 altra sponda) ci sono su entrambi i lati tratti di ciclabile esistente e tratti da riqualificare anche in relazione alle piene del fiume Piave)

Itinerario:

B4 – Ciclovía del Livenza

**- Bicitalia 4.4 dei fiumi veneti
– da Portobuffolè a Caorle**

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Treviso	24
Venezia	24
totale	48

- **Provincia di Treviso** – Da Portobuffolè a Motta di Livenza e a Lorenzaga (km 16) in sommità arginale su viabilità ordinaria asfaltata - lato sinistro fiume Livenza
- **Provincia di Treviso** – Da Lorenzaga a San Stino di Livenza (km 8) in sommità arginale su viabilità ordinaria sterrata – argine destro Canale Malgher
- **Provincia di Venezia** – Da San Stino di Livenza a Ponte Tezze su viabilità ordinaria in sommità arginale asfaltata – lato sinistro fiume Livenza
- **Provincia di Venezia** Da Motta di Livenza a Ponte Tezze su viabilità ordinaria asfaltata – lato destro fiume Livenza
- **Provincia di Venezia** Da Ponte Tezze a La Salute di Livenza su viabilità ordinaria asfaltata - lato destro fiume Livenza (Tezze – Torre di Mosto – La Salute)
- **Provincia di Venezia** Da Ponte Tezze a La Salute di Livenza su viabilità ordinaria asfaltata - lato sinistro fiume Livenza (Tezze – Biverone – S. Alò – La Salute)
- **Provincia di Venezia** Da La Salute a Caorle su viabilità ordinaria asfaltata – lato destro fiume Livenza (La Salute – Cà Cottoni – Cà Corniani – Caorle)
- **Provincia di Venezia** Da Cà Cottoni a Cà Corniani esiste un percorso ciclabile che corre in mezza banca dell'argine destro fiume Livenza con fondo inghiaiato – realizzato da Vegal

Itinerario:

B5 – Ciclovía del Tagliamento

- *Bicitalia 4.5 dei fiumi veneti*

– da S. Michele al Tagliamento a Bibione

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Venezia	32
totale	32

- **Provincia di Venezia**

- Dal confine con la Regione Friuli Venezia Giulia - Villanova (fraz. di S. Michele) a Cesarolo (fraz. di S. Michele) (km 18) su viabilità ordinaria asfaltata con qualche tratto in pista ciclabile in sede propria zona centro storico S. Michele (In corso di realizzo progetto esecutivo da parte dell'Ufficio tecnico del Comune di San Michele al T. per il proseguimento del percorso cicloturistico Bevazzana – Cesarolo da Cesarolo a Villanova (confine Regione Friuli) su sommità arginale fiume Tagliamento
- Da Cesarolo a Bevazzana (km 10) percorso cicloturistico del Tagliamento in sommità arginale fiume Tagliamento con fondo inghiaiato
- Da Bevazzana al faro di Bibione (foce Tagliamento) (km 4) su viabilità ordinaria asfaltata, parzialmente su pista ciclabile in sede propria e in percorso ciclabile sterrato che attraversa una fitta pineta fino al mare

Itinerario:

B6 – Ciclovía Romea

- Bicitalia 5 – REV nuova I6

**- da Sesto al Reghena a Treviso a Grisignano a
Noventa Vicentina a Lendinara a Polesella**

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Venezia	15
Treviso	57
Padova	34
Vicenza	43
Padova	28
Rovigo	32
totale	209

L'itinerario da Treviso a Polesella concatena la pista ciclabile realizzata in sede propria sulla ex ferrovia Ostiglia Treviso nelle Province di Treviso e Padova, con la ciclabile in sede propria realizzata sulla ex ferrovia da Vicenza – Noventa con il percorso ciclabile Adige – Po al 50% in sede propria lungo gli argini dell'Adigetto e Canal Bianco e con segnaletica cicloturistica già realizzata.

- **Provincia di Venezia** - Da Sesto al Reghena (RFVG) verso Motta di Livenza al confine con la provincia di Treviso (km 15) si utilizza viabilità da individuare;
- **Provincia di Treviso** - Da confine provincia di Venezia, passando per Motta di Livenza a Oderzo, Ponte di Piave e Treviso (km 45) si utilizza viabilità da individuare;
- **Provincia di Treviso** - Da Treviso al confine provincia di Padova, (km 12) è stata realizzata una ciclovía in sede propria;
- **Provincia di Padova** - Dal confine della Provincia di Treviso a Camposanpiero ed al confine della Provincia di Vicenza (km 34) è stata realizzata una ciclovía in sede propria;
- **Provincia di Vicenza** - Dal confine della Provincia di Padova a Longare (km 15) si potrebbe utilizzare il sedime della ex ferrovia fino al Bacchiglione, poi si potrebbe utilizzare il sistema arginale del Bacchiglione ;
- **Provincia di Vicenza** – Da Longare a Noventa su **pista ciclabile in sede propria** di 28 km e al confine con la provincia di Padova verso Vo vecchio su viabilità minore
- **Provincia di Padova** – Dal confine con la provincia di Vicenza ad Este, sfruttando un pezzo di anello dei Colli con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto E2** e poi fino a Ca' Morosini (km 28) si utilizza viabilità minore

- **Provincia di Rovigo** – dall’Adige al Po, passando per Lendinara, Fratta Polesine e Polesella (km 32) si utilizza il percorso ciclabile Adige Po recentemente realizzato con il 50% **in sede propria e con la segnaletica cicloturistica**

L'intero percorso merita di avere la segnaletica cicloturistica di accompagnamento; diventando itinerario REV – proposto I6

Itinerario:

B7 – Ciclovia Pedemontana Veneta

– **Bicitalia 12 – REV E6 + I1 + I2 + I4**

- da Peschiera a Verona a Soave a Vicenza a Bassano a Montebelluna a Conegliano, verso Sacile

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	77
Vicenza	68
Treviso	64
totale	209

- **Provincia di Verona** - Da Peschiera a Valeggio sul Mincio (km 12) si utilizza il sistema delle piste ciclabili del Mincio con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto E6**;
- **Provincia di Verona** - Da Valeggio sul Mincio a Chievo - Verona (km 22) si utilizza viabilità minore con **segnaletica cicloturistica della rete cicloturistica dei 5 comuni del Partenariato del Custoza**; si potrebbe utilizzare per il 70% del percorso l'argine di un canale del Consorzio Bonifica Veronese sul quale il 50% del tracciato ha già un progetto definitivo; il tracciato è per una buona parte coincidente con il percorso regionale R1 per il quale è già stato realizzato il progetto preliminare complessivo;
- **Provincia di Verona** - Dal Confine del Comune di Verona al centro (km 8) nessuna segnaletica, si utilizza in buona parte la rete ciclabile cittadina;
- **Provincia di Verona** - Dal Centro di Verona per Soave e il confine con la Provincia di Vicenza (km 35) si utilizza viabilità minore segnalata con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I1**;
- **Provincia di Vicenza** - Dal confine con la Provincia di Verona a Vicenza (km 26) si utilizza viabilità minore segnalata con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I1**;

La tratta da Verona a Vicenza già sviluppata nel progetto preliminare R1 della Regione Veneto, utilizzando gli argini dell'Adige fino a Belfiore, poi quelli dell'Alpone, poi quelli dell'Agno ed altri corsi d'acqua per arrivare fino a Vicenza. La provincia di Vivenza sta realizzando un sistema di percorsi ciclabili a nord del corridoio infrastrutturale da Montebello a Vicenza.

Considerata la complessità di questo territorio le numerose proposte presenti, la forte urbanizzazione e la forte residenza, per questo è stato individuato un apposito FOCUS 1 di approfondimento al fine di individuare il miglior percorso come sicurezza e godimento del paesaggio

- **Provincia di Vicenza** - Da Vicenza a Bassano del Grappa (km 36) si utilizza viabilità minore segnalata con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I2**; si potrebbero utilizzare anche percorsi ciclabili in parte esistenti a ovest dell’Astico e poi da Breganze deviare per Marostica e Bassano;
- **Provincia di Vicenza** - Da Bassano del Grappa al confine con la Provincia di Treviso (km 6) si utilizza viabilità minore segnalata con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I2**;
- **Provincia di Treviso** - Dal confine con la Provincia di Vicenza a Volpago del Montello (km 30) si utilizza viabilità minore segnalata con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I2**;
- **Provincia di Treviso** - Da Volpago del Montello a Conegliano (km 20) si utilizza viabilità minore segnalata con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I4**;
- **Provincia di Treviso** - Da Conegliano al Confine con la Provincia di Pordenone direzione Sacile (km 14) si utilizza viabilità minore; si sono ipotizzati 3 percorsi, di cui 2 a nord della ferrovia e 1 a sud

Itinerario:

B8 – Ciclovía Tirrenica “Tibre dolce”

– Bicitalia 16

- da Verona verso Mantova

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	26
totale	26

- Da Verona a Tormine, confine provincia si Mantova (km) si utilizza il sistema dei percorsi cicloturistici della Provincia di Verona, segnalata in comune di Villafranca di Verona all’interno dei percorsi del partenariato del Custoza;

C - percorsi a carattere regionale

Itinerario:

***C1 – Ciclopista Lunga via delle Dolomiti - variante Cadore
- da Passo Monte Croce Comelico a Pieve di Cadore +
da Sappada a S.Stefano di Cadore***

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Belluno	54
totale	54

- **Provincia di Belluno** – Da Passo Monte Croce Comelico a Calalzo (km 40) si utilizza viabilità locale
- **Provincia di Belluno** – Da Sappada a Santo Stefano di Cadore (km 14) si utilizza un tratto di pista ciclabileistente

Itinerario:

C2 – ex Ferrovia Ostiglia - Treviso

– da Ostiglia a Grisignano di Zocco

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	34
Vicenza	26
totale	60

La ex ferrovia Ostiglia Treviso è oggetto di un progetto strategico regionale gestito da un apposito tavolo di lavoro

- **Provincia di Verona** - Dal confine della Provincia di Mantova a Legnago (km 14) si utilizza il sistema della viabilità minore; si potrebbe utilizzare il sedime della ex ferrovia;
- **Provincia di Verona** - Da Legnago al ;confine della Provincia di Vicenza (km 20) si utilizza il sistema della viabilità minore; si potrebbe utilizzare il sedime della ex ferrovia;
- **Provincia di Vicenza** - Dal confine della Provincia di Verona a Grisignano di Zocco (km 26) si utilizza il sistema della viabilità minore; si potrebbe utilizzare il sedime della ex ferrovia;

Itinerario:

C3 – la strada del Terraglio

da Treviso a Venezia

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Treviso	14
Venezia	6
totale	20

La strada del Terraglio da Venezia a Treviso, oltre che essere fortemente abitata sui territori laterali è fronteggiata da numerose e magnifiche ville veneziane.

- **Provincia di Treviso** – tratta da progettare.
- **Provincia di Treviso** – tratta esistente in sede propria.

Itinerario:

C4 – del Tartaro – da Verona ad Ostiglia

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	52
totale	52

- **Provincia di Verona** - Da Verona a Dossobuono (km 10) si utilizza il sistema delle piste ciclabili cittadine poi viabilità a basso traffico.
- **Provincia di Verona** - Da Dossobuono a Isola della Scala (km 16) si potrebbe usare una tratta di ferrovia dismessa.
- **Provincia di Verona** - Da Isola a Pellegrina (km 6) sono percorribili tratti di argine tenuti già oggi a sentieri ciclabili.
- **Provincia di Verona** - Da Pellegrina a Ostiglia (km 20) potrebbero essere percorribili tratti di argine.

Questo percorso collegato con il recupero a pista ciclabile delle parti dismesse della ferrovia Bologna – Ostiglia potrebbe diventare una ciclovia continua, in sede propria e di qualità idonea per diventare una variante di Bicitalia 1 – Eurovelo 7 da Verona a Bologna.

Itinerario:

C5 – dell’Astico, Tesina e Bacchiglione

–Rev I1 e I2 + I2.....

– da Lastebasse a Chioggia

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Vicenza	93
Padova	56
Venezia	15
totale	164

- **Provincia di Vicenza** - Dal confine della Provincia di Trento a Longare (km 85) si utilizza il sistema della viabilità minore; si potrebbero utilizzare in gran parte gli argini dei fiumi ed il percorso indicato dal percorso ciclabile regionale in Progetto Preliminare denominato R2;
- **Provincia di Vicenza** - Da Longare al confine con la Provincia di Padova (km 8) si utilizza il sistema della viabilità minore lambendo in gran parte gli argini del Bacchiglione; con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I1 e I2**
- **Provincia di Padova** - Dal confine con la Provincia di Vicenza a Padova (km 20) si utilizza il sistema della viabilità minore lambendo in gran parte gli argini del Bacchiglione; con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I1 e I2**
- **Provincia di Padova** - Da Padova al confine con la Provincia di Venezia (km 36) si utilizza il sistema della viabilità minore lambendo in gran parte gli argini del Bacchiglione; con solo in parte **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I2**
- **Provincia di Venezia** - Dal confine con la Provincia di Padova a Chioggia (km 13) si utilizza il sistema della viabilità minore lambendo in gran parte gli argini del Bacchiglione; con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I2**

Itinerario:

C6 – del Lemene – da Gruaro a Caorle

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Venezia	36
totale	36

- **Provincia di Venezia** – Dal confine con la Regione Friuli Venezia Giulia per Gruaro, Portogruaro, Concordia Sagittaria e Caorle (km 36) **percorso in fase di realizzazione e segnalamento entro 2014 mediante finanziamento AVEPA nell'ambito progetti GAL Veneto Orientale**

Itinerario:

C7 – dei colli Euganei - da Minerbe a Padova a Bovolenta

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	7
Padova	109
totale	116

L'itinerario è costituito prevalentemente dall'anello ciclabile dei Colli Euganei con quattro appendici, ad ovest verso Montagnana e Minerbe per agganciarsi alla ciclovia prevista sulla ex ferrovia Ostiglia Grisignano a nord verso Padova e verso Cerverese Santa Croce su Bacchiglione (REV), e ad est alla REV su gli argini del Bacchiglione in zona Bovolenta.

- **Provincia di Verona** – Da Minerbe al confine con la provincia di Padova (km 7) si utilizza viabilità minore
- **Provincia di Padova** – Dal confine con la provincia di Verona ad Este, + da Battaglia Terme al Bacchiglione e da Battaglia terme a Padova (km 22+12+12) si utilizza viabilità locale ed argini riqualificabili verso Montagnana.
- **Provincia di Padova** – anello dei colli (km 63) prevalentemente in sede riservata, con **segnaletica cicloturistica Regione Veneto E2**

Itinerario:

C8 – dell'Agno - Chiampo - da Recoaro a Este

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Vicenza	99
Verona	5
totale	104

E' opportuno precisare innanzitutto che i due fiumi che in prossimità di Montebello si avvicinano moltissimo, in realtà sono due fiumi distinti:

- l'Agno scende da Recoaro, Valdagno, Montecchio Maggiore, lambisce Montebello, prosegue con il nome di Guà per Lonigo, Cologna Veneta, Pressana, poi all'altezza di Montagnana diventa Frassine, passa per Este per poi deviare a sud ed entrare nel Canale Gorzone fino ad oltrepassare Anguillara Veneta e gettarsi nell'Adige vicino a Cavarzere;
- il Chiampo scende da Crespadoro, Chiampo, Arzignano Montebello, Monteforte, San Bonifacio, Arcole e poi si getta nell'Adige a nord di Albaredo d'Adige.

La parte esistente a nord di Montebello merita di avere la segnaletica ciclotursistica di accompagnamento; meriterebbe diventare itinerario REV – proposto E8

- **Provincia di Vicenza** – fiume Agno, - da Recoaro a Valdagno (km 10) progettati su argine
- **Provincia di Vicenza** – fiume Agno, - da Valdagno a Montecchio Maggiore (km 19) esistente sede propria su argine
- **Provincia di Vicenza** – fiume Agno, - da Montecchio Maggiore a Montebello (km 6) progettati su argine
- **Provincia di Vicenza** – fiume Chiampo, - da Crespadoro a Chiampo (km 10) esistente sede propria su argine
- **Provincia di Vicenza** – fiume Chiampo, - da Chiampo a Montebello (km 14) esistente sede propria su argine
- **Provincia di Vicenza** – raccordo Chiampo – Agno , da Arzignano a Montecchio, (km 5) non segnalato su viabilità ordinaria
- **Provincia di Vicenza** – fiume Guà - da Montebello a Sarego di Lonigo (km 5) da realizzare su argine
- **Provincia di Vicenza** – fiume Guà - da Sarego a Lonigo (km 5) esistente sede propria su argine

- **Provincia di Vicenza** – fiume Guà - da Lonigo verso Noventa ed Este (km 22) da realizzare su viabilità minore come da piano provincia di Vicenza
- **Provincia di Vicenza – Verona** – da Bagnolo ad Arcole (km 8) da realizzare su su viabilità minore
-

Itinerario:

C9– della Laguna e del Polesine - da Venezia ad Ariano Polesine

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Venezia 25 + 35 + 12	72
Padova	12
Rovigo	33
totale	117

-
- **Provincia di Venezia** – Da Caposile a Mestre a sud della SS 14 (km 25) si utilizza in parte percorso da realizzare ed in parte percorso ciclabile esistente
- **Provincia di Venezia** – Da Mestre a Campagna Luppia al confine con la provincia di Padova (km 35) prevalentemente in sede propria esistente
- **Provincia di Padova** – Dal confine con la provincia di Venezia per Tre Porti al confine della provincia di Venezia (km 12) si utilizza viabilità locale
- **Provincia di Venezia** – Dal confine con la provincia di Padova a Cavarzere al confine con la provincia di Rovigo (km 12) si utilizza viabilità
- **Provincia di Rovigo** – Dal confine con la provincia di Venezia, per Adria, al Po (km 10) si utilizza da Cavarzere, per provinciale 3 fino a incrocio con provinciale 30, a Botti Barbarighe per provinciale 78, a Fasana la 79 fino ad Adria poi prosegue con la REV I3 fino all'incrocio con SS 495, attraversamento del Po di Venezia e SP 46 fino ad Ariano Polesine confine con Emilia Romagna. Km 15+18 (le strade Provinciali elencate sono scarsamente frequentate e transitano in siti interessanti)

Da Portegrandi al Bacchiglione il percorso in buona parte esistente in sede propria costeggia il bordo laguna - meriterebbe diventare itinerario REV - proposto E9

Itinerario:

C10 – dal Mincio all’Adige - da Valeggio a San Giovanni Lupatoto

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	30
totale	30

- **Provincia di Verona** – Da Valeggio sul Mincio a San Giovanni Lupatoto (km 30) utilizzando l'argine del canale raccoglitore del Consorzio di Bonifica Veronese, esiste un progetto preliminare e **le aree sono tutte di proprietà del Consorzio**

Itinerario:

C11 – “la Regina in bicicletta” - da Passo Fedaia a Bribano

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Belluno 68+9+6	83
totale	83

- **Provincia di Belluno** – Da Passo Fedaia a Bribano (**km68**) per Rocca Pietore, Alleghe, San Tomaso Agordino, Cencenighe Agordino, Taibon Agordino, Agordo, La Valle Agordina, Rivamonte Agordino, Sospirolo, Sedico; percorso su strade a traffico medio intenso 30%, a traffico moderato scarso 40%, su sedimi riservabili alle bici il 30% di cui metà su fondo asfaltato.

Per rendere fruibile una prima parte del percorso in tempi brevi (dalla località Malga Ciapela nel Comune di Rocca Pietore fino al Centro Minerario di Valle Imperina nel Comune di Rivamonte Agordino) risultano indispensabili interventi come un'adeguata segnaletica e la sistemazione del fondo stradale di alcuni tratti e in particolare il completamento del progetto di “Realizzazione di un percorso ciclo pedonale lungo al Valle del medio-basso Cordevole – stralcio funzionale nei Comuni di Taibon Agordino-Agordo-La Valle Agordina” che metterebbe in collegamento, su percorso sicuro, Agordo con il Centro minerario di Valle Imperina, luogo di notevole interesse storico-culturale.

- **La laterale da Cencenighe Agordino a Falcade e da Canale d'Agordo a Gares** sono percorsi esistenti per un totale di **km 9+6** e attraversano i Comuni di Cencenighe Agordino, Vallada Agordina, Canale d'Agordo e Falcade; percorso su strade a traffico medio intenso 2%, a traffico moderato scarso 10%, su sedimi riservabili alle bici il 88% di cui il 94% su fondo non asfaltato.

D - Percorsi di raccordo locali

Itinerario:

D1 – da Verona al Lago di Garda

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	40
totale	40

Il percorso ricalca il tracciato di una vecchia ferrovia che attraversava la Valpolicella, oggi molto abitata, attraversava l'Adige, risaliva le colline moreniche su un tracciato ferroviario ancora oggi riconoscibile – val del Tasso - tra i vigneti, per poi scendere verso il Lago.

Itinerario:

D2 – “Adige-Po ovest” - da Legnago a Bergantino

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	12
Rovigo	7
totale	19

- **Provincia di Verona** – Da Legnago a Torretta su sede propria, non segnalata.
- **Provincia di Rovigo** – Il comune di Bergantino ha progettato un’area di sosta vicino al Bosco del Tartaro (oasi Giare) ed il riordino della strada fino a Bergantino, giù per Via Arella, il progetto non prevede tabellazione, ma va tenuto in considerazione come collegamento tra Adige e Po e potrebbe avere valore regionale Collegando i percorsi 2 e 4 di Bicitalia, oltre che essere il tratto percorribile subito sostitutivo della Ostiglia – Legnago da realizzare.

Itinerario:

D3 – “Adige – Po via Rovigo” da Boara Pisani a Guarda Veneta

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Rovigo	20
totale	20

Pista ciclabile esistente che collega l’inizio di REV I3 con il fiume Adige , **segnaletica cicloturistica Regione Veneto I3 fino al Po.**

Si presta a fare un anello con il percorso Adige Po di Lendinara – Fratta – Polesella e sx Po (esistente e tabellato), dx Adige (programmato)

Itinerario:

D4 – da Lentiai a Crocetta del Montello

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Belluno	30
Treviso	10
totale	60

- **Provincia di Belluno** – Da Lentiai e confine provincia di Treviso (km) si utilizza la viabilità locale
- **Provincia di Treviso** – Da confine provincia di Belluno a Ponte della Priula (km) si utilizza la viabilità locale

Itinerario:

D5 e D6 – da Camposampiero a Padova

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Padova 35 + 15	50
totale	50

- **Provincia di Padova** – si tratta di percorsi sterrati ma in sede propria e tabellati.

Itinerario:

D7 e D8 – dal Brenta al Bacchiglione zona Limenella (ovest di Padova) e Piovego (est di Padova)

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Padova 10 + 10	20
totale	20

- **Provincia di Padova** – si tratta di percorsi pavimentati in sede propria e tabellati.

Itinerario:

D9 – da Arsiero ad Asiago

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Vicenza	40
totale	40

Il sistema è composto da più settori:

- **Provincia di Treviso** – ex ferrovia da Cengio ad Asiago, esistente in esistente propria.
- **Provincia di Treviso** – ex ferrovia da Arsiero a Piovene Rocchette, esistente in esistente propria.
- **Provincia di Treviso** – da Asiago verso Passo Vezzena, in progetto/esecuzione su viabilità minore.
- **Provincia di Treviso** – da Piovene Rocchette a Cengio , in progetto.

Itinerario:

D10 – da Camposanpiero a Mira

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Treviso	15
Venezia	15
totale	30

- **Provincia di Padova - Venezia** – esistente lungo gli argini.

Itinerario:

D11 – Argine destra Po, da Mazzorno al mare lungo il Po di Gnocca

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Rovigo	36
totale	36

Pista ciclopedonale con alcuni tratti di viabilità condivisa con frontisti, 8 km realizzati e 28 km progettati

Il percorso tutto arginale, su arginature insolite, parte da Mazzorno destro lungo la riva destra del Po di Venezia, passa per Taglio di Po fino a Cà Vendramin, prende l'argine destro del Po di Gnocca fino al mare REV E3. (Da Mazzorno dx a Taglio di Po già realizzati i primi 8 km) Si collega facilmente alla *Ciclopista della Laguna e del Polesine - da Venezia ad Adria - all'altezza di Corbola.*

E – I parchi ciclistici

Parco ciclistico:

A – Parco ciclistico delle colline moreniche del Garda

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	300
totale	300

Livello di realizzazione: 50% già realizzato mediante il PIAR Terre del Custoza

Il parco ciclistico compreso tra il Lago di Garda e il fiume Adige, fino a Verona e comprendente anche le colline moreniche veronesi fino a Villafranca ricomprende nel suo territorio circa 15 comuni.

Sui comuni di Bussolengo, Sona, Sommacampagna, Valeggio e Villafranca il parco ciclistico è già stato realizzato con finanziamenti regionali del PIAR denominati “Terra de Custoza”. Trattandosi di comuni di ambito collinare morenico di grandissima estensione, il territorio di questi 5 comuni corrisponde a circa la metà del territorio totale pertanto gli altri 10 comuni hanno un’estensione complessiva pari ai 5 comuni già attrezzati.

E’ stata realizzata la segnaletica cicloturistica con circa 20 segnali tipo Regione Veneto, per complessivi 150 km di strade minori e 10 km di strade bianche dedicate alla MTB.

Si tratta di un reticolo di itinerari che è stato ideato per essere esteso a tutta la sponda veronese del Garda che costituisce questo parco ciclistico.

realizzare la segnaletica cicloturistica sulla parte rimanente da realizzare rientra tra le massime urgenze!!!

Principali luoghi d’interesse:

La costiera gardesana, con le infrastrutture turistiche, i parchi tematici di Gardaland, zoo safari ecc., la cultura dell’olio e della vite con i loro prodotti rinomati nel mondo;
Il monte baldo con i suoi fiori, le vedute, il paesaggio, il clima;
Il fiume Mincio con la sua ciclabile, la navigabilità in canoa e il turismo enogastronomico;
I forti dell’entroterra gardesano

Descrizione sommaria degli itinerari:

L'area del basso Garda, Garda, Rivoli, Sommacampagna, Valeggio, Peschiera, è caratterizzata da un paesaggio fortemente vocato per la bicicletta, ondulato, con un fitto reticolo di strade, anche a bassissimo traffico e campestri, un clima ottimale 10 mesi all'anno, un'offerta turistica dinamica ed ottimamente organizzata, in grado di promuovere una ciclabilità molto ampia e gradevole per tutte le tipologie di ciclisti e di biciclette. E' possibile comunque pensare ad un'offerta che si strutturi su tre sistemi: la ciclopista del sole in valle dell'Adige che è in via di realizzazione, le risalite in montagna mediante la funivia di Malcesine, il servizio bici-bus sulla direttrice Garda, Torri, San Zeno, Prada e prossimamente completata dalla risalita mediante la bidonvia e la seggiovia di Prada, il servizio bici-bus sulla direttrice Garda, Rivoli, Spiazzi, Ferrara, Cavallo di Novezza; detti sistemi di risalita sono in grado, se adeguatamente promossi, di attivare un sistema di percorsi ciclabili da percorrersi principalmente in discesa e graduati per ogni tipo di difficoltà, di mezzo e di utente. Anche il sistema di navigazione lacuale può contribuire a favorire rientri confortevoli dopo una mezza giornata passata pedalando.

Parco ciclistico:

B – Parco ciclistico dei Lessini

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Verona	120
totale	120

Principali luoghi d'interesse:

La Lessinia con i suoi paesaggi ed i suoi prodotti, le architetture, l'uso della pietra, i fenomeni carsici.

Le colline veronesi con le ville sponali, i boschetti, il reticolo di strade e il paesaggio caratterizzato dalla presenza della vite e dall'ulivo.

Descrizione sommaria degli itinerari:

L'area della Lessinia presenta in alto paesaggi ondulati dove dominano le praterie, più in basso il territorio è organizzato con un sistema di valli profonde e parallele che orientano spostamenti prevalentemente sulle direttrici pianura-montagna offrendo comunque la scelta se percorrere la valle od il crinale. Lo sviluppo del reticolo stradale è stato fortemente condizionato dall'orografia e ai fini ciclabili è possibile pensare ad un uso sia di bici da corsa che di mountain bike per tutte le esigenze, magari aiutato anche qui da un servizio bici-bus che trasporti in quota gli appassionati con partenza direttamente da Verona o da altre località. Le motivazioni di una pedalata in Lessinia possono essere molte, oltre a quelle tecniche anche l'architettura, il paesaggio con i suoi fenomeni carsici e fenomeni locali di grande richiamo ormai noti come la pesciaia di Bolca o in via di affermazione come il centro di produzione e commercio di erbe medicinali a Sprea.

Parco ciclistico:

C – Parco ciclistico Agno Chiampo

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Vicenza	30
totale	30

Principali luoghi d'interesse:

Parco Regionale Lessinia: contrade, malghe, sentieri, macchie boschive

Chiampo: chiesa della pieve e museo dei frati, villa Chiericati

Crespadoro: museo etnografico, villa Ferrari - Brusafarro

Recoaro: le Terme

Arzignano: il borgo di castello, oratorio di SanBernardino, villa Leone Montinari, centro storico

Descrizione sommaria degli itinerari:

Numerosi sono i sentieri che la Comunità Montana Agno-Chiampo, con la collaborazione dei comuni, delle Pro Loco e di Associazioni, ha recuperato per escursionisti e amanti del mountain bike.

Cartine sentieristiche e pubblicazioni sono facilmente reperibili. Tabelle e cartelli segnaletici sono già presenti.

Questi sentieri hanno bisogno di una migliore valorizzazione attraverso una comune cultura della montagna e dei valori eco-ambientali del territorio montano vicentino, veronese e trentino.

Parco ciclistico:

D – Parco ciclistico Valdastico e Posina

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Vicenza	50
totale	50

Principali luoghi d'interesse:

- Le contrade e i sentieri della Val d'Astico e della Val Posina,
- Arsiero e Cogollo del Cengio: i torrenti e le aree golenali dell' Astico del Posina, Forte Corbin, chiesa di Sant'Agata,
- Laghetti di Laghi e di Posina,
- Tonezza del Cimone: Altopiano dei Fiorentini,
- Vedute panoramiche della montagna del Pasubio, delle Val d' Astico , Val Posina e il versante occidentale dell'Altopiano di Asiago
- Ossario del Pasubio e testimonianze della Grande Guerra
- Caltrano e Calvene : contrade, percorsi delle fontane, delle malghe e dei boschi
- Velo d'Astico : la Montanina, la chiesa pieve di San Giorgio, villai Velo e villa Valmarana

Descrizione sommaria dell'itinerario:

Carrarecce e sentieri di comunicazione con il trentino, per l'alpeggio agli Altopiani dei Fiorentini, di Lavarone e Folgaria e strade militari costruite durante la Prima Grande Mondiale, in parte recuperate altre allo stato di abbandono, costituiranno il parco ciclistico della Valdastico e della Valle del Posina.

Due percorsi mountain bike sono stati realizzati di recente riutilizzando le dimesse tratte ferroviarie, la Rocchette - Arsiero e la Compedello – Asiago. Numerosi altri percorsi-sentieri delle Valli dell'Astico e del Posina, e della Pedemontana, si presterebbero con modesti interventi alla creazione di un parco ciclistico mountain bike interregionale.

Parco ciclistico:

E – Parco ciclistico Altopiano di Asiago

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Vicenza	150
totale	150

Principali luoghi d'interesse:

- Le montagne dell'Altopiano, i sentieri, le malghe, le macchie boschive
- Le opere militari della Prima guerra Mondiale (trincee, forti), l'Ossario di Asiago, i cimiteri militari, i musei
- Il Sacrario Militare Leiten di Asiago e i Musei della Grande Guerra
- Osservatorio Astrofisico di Asiago
- Roana: museo della tradizione Cimbra, graffiti della Val d'Assa

Descrizione sommaria degli itinerari:

500 km. ca. di sentieri e strade militari costituiscono la zona ideale per il mountain bike in Veneto. Per lo più in sterrato, individuati e serviti da adeguata segnaletica e aree di sosta create dai piani di intervento di promozione turistica dell'Altopiano, sono già oggetto di un flusso turistico per il paesaggio e le testimonianze storiche della Grande Guerra (Sentiero della Pace).

Parco ciclistico:

F – Parco ciclistico dei Colli Berici

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Vicenza	100
totale	100

Principali luoghi d'interesse:

- Vicenza: Abbazia di Sant'Agostino, Basilica di Monte Berico, Museo del Risorgimento, Villa Valmarana ai nani, Villa La Rotonda
- Arcugnano: laghetto di Fimon
- Longare: ville e rustici nobiliari, il centro storico di Costozza,
- Brendola: museo archeologico, la Rocca dei Vescovi, ville e rustici
- Grancona: museo della civiltà contadina
- Barbarano: Palazzo dei Canonici, convento di San Pancrazio,

Descrizione sommaria dell'itinerario:

Il Consorzio Pro Loco dei Comuni Berici, in quest'ultimo decennio è riuscito, con contributi regionali-comunitari-locali a rivitalizzare la rete di sentieri e strade minori che permettono di attraversare il gruppo collinare dei Berici ai fini turistici.

Sono circa una trentina di sentieri per mountain bike che hanno attivato un grande interesse per l'enogastronomia e il recupero di un gran patrimonio naturalistico-architettonico.

Gli itinerari, ben forniti di tabelle e frecce direzionali, permettono di conoscere ville, rustici e aspetti ambientali di tutta l'area berica.

Parco ciclistico:

G – Parco ciclistico dei Colli Trevigiani

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Treviso	150
totale	150

Principali luoghi d'interesse:

- Asolo, Montebelluna, Coeglino, Vittorio Veneto e le colline del Montello e superiori fino a Valdobbiadene e Follina
- Il paesaggio agrario ed i vigneti particolarmente vocati per la produzione del Prosecco
- Sulle colline trevigiane è maturo da tempo un turismo dedicato alla bicicletta e alcuni anni fa questi luoghi hanno ospitato i campionati del mondo di ciclismo su strada.
-

Descrizione sommaria dell'itinerario:

Il Parco ciclistico delle colline trevigiane comprende la fascia territoriale, geograficamente definibile come colline trevigiane, che si estende tra Asolo e Vittorio Veneto.

Verso nord il limite fisico-geografico è dato dalla fascia pedemontana che va dal Grappa al Col Visentin mentre a sud è l'intero piede collinare del sistema asolano e coneglianese a determinarne i confini.

I comuni coinvolti sono complessivamente 42.

Compresi in un perimetro di circa 150 km si può facilmente ipotizzare una rete di percorsi per circa 400 km.

L'itinerario che ne percorre il margine sud e che, partendo da Asolo raggiunge Conegliano, collegando così tra loro i percorsi Sile e Piave copre una distanza di 43,8 km. Il tracciato segue inizialmente la strada provinciale di Villa Barbaro e poi, su viabilità minore, giunge a Maser. Sempre lungo strade secondarie si porta a Caerano e a Mercato Vecchio da dove, scendendo lungo via Groppa o, in alternativa, passando da Montebelluna, raggiunge lo Stradone del Bosco, ai piedi del Montello. Su viabilità dedicata arriva fin quasi a Nervesa e da qui, su strade minori, si porta lungo il Piave fino a Ponte della Priula. Attraversato il fiume lo risale per un breve tratto per poi dirigersi verso il castello di San Salvatore a Susegana e di qui, a Conegliano.

Parco ciclistico:

H – Parco ciclistico delle Prealpi Bellunesi e Trevigiane

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Belluno	100
Treviso	30
totale	130

- **Scheda Belluno**

Descrizione sommaria del territorio:

Il parco ciclistico proposto si estende in un'area delimitata a nordovest dal medio corso del Piave, tra Ponte n. Alpi e Vas; ad est dal torrente Rai e dal lago di S. Croce; a sudest dalla lunga cresta delle Prealpi, che segna il confine con la provincia di Treviso. In linea d'aria si sviluppa in lunghezza per per circa 30 km. e in larghezza per 8-9 km.

Il territorio presenta una conformazione piuttosto regolare: un declivio che digrada, ora dolcemente, ora con maggiori pendenze, dalle creste sommitali (m. 1200-1700) al fondovalle del Piave (m. 200-350), intersecato da una lunga successione di valli laterali, all'incirca parallele, che danno varietà e plasticità ai paesaggi. Coltivi, prati, boschi, pascoli, arbusteti, si susseguono alle varie quote e nelle diverse esposizioni. I centri abitati più importanti si trovano nel fondovalle, ma un gran numero di borghi minori, case sparse, edifici rurali, malghe, rifugi, punteggiano tutto il territorio, fino alle alte quote.

Il versante trevigiano, dove il parco ha un'estensione minore per larghezza, presenta un andamento decisamente più ripido e talvolta dirupato.

In tutto il territorio, fino alle creste sommitali, esiste un reticolo di viabilità minore asfaltata e strade campestri, forestali, mulattiere, ecc., che consente la realizzazione di un sistema a rete di itinerari di diverso impegno e tipologia, sia per bici da strada che per mountain bike.

Principali luoghi d'interesse:

- Le creste delle Prealpi, percorribili in mtb, dal m. Pascolét fino al m. Cesén (massima altitudine: Col Visentin m. 1761), i pascoli, le malghe, i valichi (S. Boldo, Praderàdego, ecc.); splendidi panorami verso la valle del Piave e le Dolomiti a nord e la pianura veneta a sud.
- La fascia dei pianori sottostanti le creste: Coi de Pera, Nevegàl-Le Ronce, Valpiana-Valmorèl, Melère-Pranólz, Signa-Zelant, Pian de Coltura, ecc.

- La fascia inferiore, fino al corso del Piave, maggiormente antropizzata, con i centri abitati più importanti.
- Le valli laterali che scendono verso il Piave, ricche di vegetazione boschiva e di gole e vasche scavate dalle acque (val di S. Mamante, Brent de l'Art, ecc.).
- Il castello medievale di Zumelle, il centro storico rinascimentale di Mel, la necropoli paleoveneta di Mel, le ville signorili del 6-700, l'architettura rurale nei piccoli borghi e nelle case sparse, i dipinti nelle chiese di Lentiai, Mel, ecc.

- **Scheda Treviso**

Descrizione sommaria del territorio:

Il parco ciclistico interessa un fascia del territorio al confine con la provincia di Belluno che si sviluppa da Valdobbiadene a Sella del Fadalto, comprende un ricco reticolo di strade minori utilizzabili sia con bici da corsa che con mountain bike.

Principali luoghi d'interesse:

la zona di Valdobbiadene, i laghi di Ravine ed il Paso San Boldo

Parco ciclistico:

I – Parco ciclistico del Cansiglio e Alpago

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Belluno	50
Treviso	30
totale	80

Principali luoghi d'interesse:

- Tutta la conca alpagota, con valli, poggi panoramici, paesi, piccoli borghi tipici, chiesette, ecc.
- La zona naturalistica umida "I Sbarai", in riva al lago di S. Croce.
- L'alta costa orientale del lago e la zona velica e balneare di Poiatte-Farra.
- La strada panoramica alta dell'Alpago (sterrato impegnativo) con la corona di monti sovrastanti.
- La grandiosa foresta del Cansiglio (v. sopra).
- I fenomeni carsici del Cansiglio: voragini (Bus de la lum), doline, inghiottitoi.
- Museo ecologico e giardino botanico del Cansiglio.

Descrizione sommaria del territorio:

La conca dell'Alpago e l'altopiano del Cansiglio si trovano all'estremità sud-orientale della provincia di Belluno, al confine con le province di Pordenone e di Treviso.

La verde conca alpagota, incisa da numerose valli e vallette, è circondata a nord e a est da una corona di monti, che vanno dal m. Dolada al m. Cavallo (massima elevazione Col Nudo m. 2471), e a sud dai modesti rilievi che orlano il Cansiglio. A sudovest digrada verso il lago di S. Croce, il più esteso della provincia, collegato al Piave dalla fascia pianeggiante del torrente Rai (Paludi, m. 380). Questa depressione - dove anticamente scorreva il Piave, e dove ora passano la ferrovia Venezia-Calalzo, la s.s. 51 "Alemagna" e l'autostrada A27 - continua a sud, oltre la sella di Fadalto (m. 480), nella val Lapisina, verso Vittorio Veneto, e separa nettamente l'Alpago e il Cansiglio dalle Prealpi bellunesi-trevigiane. La conca è cosparsa di paesi e borgate minori, che si spingono fino a 900 m. e oltre, e di edifici rurali, "casere", malghe, immersi nel verde di prati e boschi, collegati da una fitta rete di strade, in prevalenza asfaltate (tranne nella fascia più alta), in genere con un volume di traffico non eccessivo, ma con pendenze e saliscendi talvolta non trascurabili.

A sud dell'Alpago si estende il vasto altopiano carsico del Cansiglio, che si affaccia alto sulla pianura veneto-friulana, ed è diviso tra le province di Belluno, Treviso e Pordenone. Ha la forma di un grande catino, con una piana pascoliva centrale (Pian Cansiglio, m. 1000), circondata da morbidi rilievi che arrivano a 1600 m., ricoperti da una grande, maestosa foresta, il "Gran bosco da reme di S. Marco", in prevalenza di

faggio, oltre all'abete bianco e rosso. È gestita dal Corpo Forestale dello Stato e dalle Aziende Forestali Regionali del Veneto e del Friuli ed è la seconda in Italia per estensione (6700 ettari) ed importanza, con zone di riserva naturale integrale, orientata e biogenetica. Il Cansiglio è attraversato dalla s.p. 422, che lo collega a nord con l'Alpago e a sud con Vittorio Veneto, e da una fitta rete di strade forestali, in gran parte sterrate e precluse al traffico automobilistico.

Queste due zone adiacenti si prestano molto bene all'uso della bicicletta, in particolare della mountain bike, con itinerari di diverso impegno fisico e tecnico, e compongono insieme un'area ideale per la costituzione di un parco ciclistico.

Parco ciclistico:

L – Parco ciclistico del Delta del Po e Foce dell'Adige

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Rovigo	150
totale	150

Principali luoghi d'interesse:

- Le valli
- Le foci dei fiumi Adige e Po
- Isola di Albarella e le località balneari
- Le Valli e i casoni dei pescatori
- Opere idrauliche e di bonifica

Descrizione sommaria degli itinerari:

Il parco Ciclistico del Delta del Po e della Foce dell'Adige comprenderà strade a bassa intensità di traffico, di servizio idraulico e di collegamento tra i nuclei abitati del Delta polesano.

Già oggetto di numerosi itinerari ciclo-turistici realizzati dall'Ente Parco e della province di Rovigo e Venezia, potrebbero essere ulteriormente valorizzati inserendoli in un contesto interregionale con l'Emilia Romagna e col territorio lagunare Adriatico.

Questi itinerari permettono di cogliere i rapporti terra-acque, e di apprezzare luoghi naturalistici ricchi di avifauna e opere idrauliche tra i più interessanti, per estensione, del territorio italiano ed europeo.

Parco ciclistico:

M – Parco ciclistico Valbelluna – Feltrino (Dolomiti Bellunesi)

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Belluno	50
totale	50

Descrizione sommaria del territorio:

Il parco ciclistico proposto interessa una vasta area meridionale della provincia di Belluno, comprendente il lato destro orografico della valle del Piave, da Ponte nelle Alpi al Feltrino, e la porzione bellunese della valle del Cismón, affluente di sinistra del Brenta.

La parte più elevata ed impervia di questo territorio, dal m. Serva alle Vette Feltrine, è compresa nel Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi, scarsamente accessibile alla bicicletta, tranne nelle maggiori valli laterali (Cordévole e Mis) che confluiscono nel Piave e permettono di attraversare la zona del Parco, collegando il Bellunese all'Agordino. Nella val Cordevole, però, si deve transitare sulla s.r. 203, con un traffico veicolare intenso, senza alternative di facile realizzazione. Lo stesso problema si trova, più ad ovest, nello stretto solco del Cismón, che collega il Feltrino al Primiero, in provincia di Trento.

Al di sotto della fascia rocciosa e impervia delle Dolomiti Bellunesi, il pendio si addolcisce progressivamente e la vallata si allarga molto. Una fitta rete di strade secondarie asfaltate, strade sterrate campestri, forestali, mulattiere, ecc., si estende dalla fascia pedemontana alta, boscosa, alle morbide ondulazioni della campagna sottostante, cosparsa di paesi, piccoli borghi, rustici, ville padronali, fino al fondovalle più pianeggiante, dove si trovano i centri abitati più grossi (Belluno, Feltre, Sèdico, S. Giustina). Questa zona perciò, con opportuni interventi, può costituire un ampio ed interessante parco ciclistico.

Diversa, ma ugualmente adatta ad un uso escursionistico della bicicletta, la conformazione della parte più occidentale, nel bacino del Cismón, con i piccoli altipiani di Sovramonte e Lamón, le zone pianeggianti di Fonzaso e Arsiè e le pendici settentrionali del m. Grappa con la lunga valle di Serén. L'estrema parte meridionale del Feltrino (Quero, Alano di Piave) potrebbe essere più agevolmente collegata al contiguo parco ciclistico dei colli trevigiani.

Principali luoghi d'interesse:

- Tutto il versante destro della Valbelluna e la conca feltrina: paesaggi agrari tradizionali, ville padronali del '6-'700, borghi rurali caratteristici, chiesette, ecc.
- I centri storici medioevali e rinascimentali di Belluno e di Feltre e i centri storici minori.

- Le pendici delle Dolomiti bellunesi e feltrine, panorami sulla vallata e la sinistra Piave.
- Il largo alveo del Piave, le zone umide, le risorgive.
- I laghi artificiali del Mis e di Corlo.
- Paesaggi e panorami dei piccoli altipiani di Sovramonte e Lamón, separati dalla gola del Cismón.
- La montagna di Arsiè e le pendici del m. Grappa.
- Il museo storico della bicicletta di Cesiomaggiore.

Parco ciclistico:

N – Parco ciclistico dei colli Euganei

Province interessate:

In ordine progressivo:	km
Padova	150
totale	150

Principali luoghi d'interesse:

- Profili naturalistici e manufatti idraulici lungo i corsi fluviale
- Arquà Petrarca borgo medievale
- Este e Monselice città murate
- Abano T. e Montegrotto T. centri termali
- Este, Battaglia, Cinto Euganeo centri museali
- Teolo, Galzignano, Abano - sedi di Abbazie o monasteri
- Tipica località di vini pregiati

Descrizione sommaria degli itinerari:

Il Parco Ciclistico è delimitato dal tracciato dall'anello ciclabile dei Colli Euganei. I percorsi possono essere scelti in funzione delle proprie capacità ed aspettative.

Il territorio per i suoi aspetti naturalistici, paesaggistici, storico culturali e gastronomici permette di appagare qualsiasi esigenza.

L'Ente Parco Colli Euganei, ha evidenziato, con opportune pubblicazioni che permettono di muoversi agevolmente nel territorio, fra amene località, le emergenze storiche ed architettoniche.

In commercio si trovano guide specifiche ed itinerari per l'utilizzo di ogni tipo di bicicletta su percorsi appropriati, dai più agevoli a quelli agonistici di cui l'unico segnalato è la *Transeuganea*.