

1 Il Progetto Pilota per la salvaguardia dei valori paesaggistici e ambientali del territorio comunale di Feltre.

A seguito dell'intesa sottoscritta il 19 novembre 2003 tra la Regione del Veneto il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, la Provincia di Belluno e il Comune di Feltre, prende avvio il progetto-pilota per la salvaguardia dei valori paesaggistici e ambientali del territorio comunale di Feltre.



Obiettivi del Progetto Pilota:

- individuare i valori paesaggistici e i rischi e vulnerabilità del paesaggio su tutto il territorio considerato (Comune di Feltre), con particolare attenzione agli equilibri storicamente rilevabili tra ambiente ed attività umane;
- unificare le discipline e i controlli applicando criteri omogenei e condivisi per la tutela, gestione e riqualificazione dei paesaggi, a prescindere dalla presenza di aree sottoposte a vincolo paesaggistico, (nel caso di Feltre quasi tutto il territorio risulta vincolato sia per dichiarazione di notevole interesse pubblico ai sensi art. 136, che per legge ai sensi art. 142 del Codice);
- coinvolgere nel processo di formazione e gestione tutti i soggetti e gli enti competenti ad intervenire sul paesaggio.

Le tre fasi del piano:

1. **lettura e interpretazione** tematica del paesaggio-territorio, rappresentando ed interpretando per ogni settore indagato lo stato di fatto, le pressioni e le dinamiche in atto.
2. **critica e valutazione – sintesi** nella quale vengono descritte le forme e il "funzionamento" del territorio-paesaggio, comprendendo i valori, i rischi e la vulnerabilità, confrontando e facendo sintesi dei dati di analisi e dei primi elaborati.
3. **progetto** fase nella quale vengono rappresentati gli esiti delle precedenti valutazioni, individuando:
 - Ambiti Omogenei di Paesaggio, e Sub-Ambiti;
 - Obiettivi di Qualità Paesaggistica;
 - Azioni puntuali di tutela, gestione e riqualificazione.

Elaborati del Progetto Pilota:

INTERPRETAZIONE

Ambito Feltrino

| | |
|--------|---|
| TAV. A | CARTA delle UNITA' GEO-MORFOLOGICHE SCALA 1:50.000 |
| TAV. B | CARTA degli ECOSISTEMI SCALA 1:50.000 |
| TAV. C | CARTA dell'ASSETTO INSEDIATIVO e RELAZIONALE SCALA 1:50.000 |

TAV. D CARTA del FUNZIONAMENTO ECOLOGICO SCALA 1:50.000

Comune di Feltre

caratteri e funzionamento geomorfologici e idrologici

TAV. 1 CARTA delle UNITA' GEO-MORFOLOGICHE SCALA 1:20.000

TAV. 2 CARTA GEO-LITOLOGICA SCALA 1: 20.000

TAV. 3A CARTA DELLA FRAGILITÀ IDROGEOLOGICA SCALA 1: 20.000

TAV. 3B CARTA DELLA FRAGILITÀ GEOLOGICA SCALA 1: 20.000

caratteri e funzionamento naturalistico – ecologico

TAV. 4 CARTA delle IDENTITA' PAESAGGISTICHE SCALA 1: 20.000

TAV. 5 CARTA delle AREE di INTERESSE NATURALISTICO SCALA 1: 20.000

caratteri agronomici e forestali.

TAV. 6 CARTA AGRONOMICA E FORESTALE scala 1: 20.000

caratteri degli insediamenti e dinamiche trasformazione

TAV. 7 CARTA dell'ASSETTO INSEDIATIVO e RELAZIONALE SCALA 1: 20.000

TAV. 8 CARTA delle DINAMICHE e delle TRASFORMAZIONI STORICHE SCALA 1: 20.000

TAV. 9 CARTA della PRESSIONE ANTROPICA e dei VINCOLI SCALA 1: 20.000

la percezione del paesaggio e le risorse sociali e simboliche

TAV. 10 CARTA della PERCEZIONE del PAESAGGIO SCALA 1: 20.000

SINTESI

TAV. 11 CARTA degli AMBITI OMOGENEI DI PAESAGGIO SCALA 1: 20.000

Sintesi dei Valori del Paesaggio – Territorio

TAV. 11A CARTA dei VALORI DEL PAESAGGIO SCALA 1: 20.000

Sintesi dei Rischi e Vulnerabilità del Paesaggio – Territorio

TAV. 11B CARTA della VULNERABILITA' SCALA 1: 20.000

Sintesi del funzionamento ambientale

TAV. 11C CARTA del FUNZIONAMENTO ECOLOGICO SCALA 1: 20.000

PROGETTO

TAV. 12 CARTA delle AZIONI SCALA 1: 20.000

Norme di Attuazione

Prontuario Tematico Normativo: I[^] parte, II[^] parte, III[^] parte con i seguenti allegati

ALLEGATO "A" Aspetti Naturalistici e Paesaggistici: Allegato A1 e Allegato A2;

ALLEGATO "B" Aspetti di Manutenzione del Territorio

ALLEGATO "C" Analisi dei Centri Storici e Nuclei Rurali

Il Progetto Pilota si conclude con la sottoscrizione degli elaborati di progetto il 20 giugno 2006, da parte degli Enti interessati convenendo con l'opportunità di proporre al Ministero la prosecuzione della sperimentazione mediante l'allargamento dell'area studio all'intero "ambito feltrino" e verificando le condizioni per una gestione differenziata del vincolo paesaggistico. Opportunità che la Direzione Urbanistica rilancerà nel novembre del 2007, raccogliendo ulteriori studi per l'ambito feltrino.